



Prefeitura
Municipal de
Cordeirópolis

Mensagem nº 008/2018

PROTOCOLO Nº
00302/2018

CÂMARA MUNICIPAL DE CORDEIRÓPOLIS

DATA: 13/03/2018

HORA: 17:01

Autoria: Prefeito Municipal

Assunto: Altera dispositivos da Lei Complementar nº 177, de 29.12.2011 Institui o Plano Diretor do Município de

Cordeirópolis, 13 de março de 2018.

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Fazemo-nos presente, com a devida *vênia*, junto a **Vossa Excelência**, e demais pares desta **Egrégia Edilidade**, a fim de encaminhar-lhe o incluso Projeto de Lei em regime de **URGÊNCIA**, cujo objetivo é submetê-lo à apreciação dessa singular **Casa Legislativa**, através de seus exponenciais Legisladores, o qual dispõe sobre **"Altera dispositivos da Lei Complementar nº 177, de 29.12.2011 (Institui o Plano Diretor do Município de Cordeirópolis e dá outras providências), conforme especifica."**

A planta de zoneamento e uso do solo, Anexo III da Lei Complementar de Zoneamento de Uso e Ocupação do Solo, nº 178 de 29 de dezembro de 2011, recentemente modificada e codificada sob nº 002/2017 (LC 247/2017), incluiu zona industrial ZI e zona industrial do Bairro do Cascalho ZI-BC, lado esquerdo da Rodovia Washington Luis (SP-310) sentido interior/capital, até as imediações da Estrada Municipal João Peruchi (COR 137) e também dos imóveis com frente para a Rodovia dos Bandeirantes (SP-348). Com isso, a vocação das terras do zoneamento urbano, lindeiras à SP-310 e depois paralelo à SP-348 é para uso industrial, comercial e prestação de serviços, além da implantação para breve da Barragem Santa Marina, projetada na bacia do Córrego do Cascalho, próximo à SP-310.

Também na mesma LC 247/2017 - Anexo III da Planta do Zoneamento de Uso, temos no setor oeste da cidade, entre a Rodovia Washington Luís (SP-310), o Jardim Eldorado, a Rodovia Constante Peruchi (SP-316) e a divisa do Município de Santa Gertrudes, a inclusão da Zona Industrial - ZI e da Zona Especial de Interesse Social - ZEIS, daí, se faz necessário a inclusão dessa porção de terras na área urbana do Plano Diretor. Por outro lado, no setor sudoeste da cidade, lado sul da Estrada Municipal Hugo Bacoquina (COR 364), tivemos a inclusão de Zona Mista Geral - ZMG e Zona Especial de Interesse Social - ZEIS, daí, uma vez mais, se faz necessário também a inclusão dessa porção de terras na área urbana.

No setor sudeste, em frente ao Barreirense, lado sul da Rodovia Washington Luís (SP-310), pela LC 247/2017 - Zoneamento, Anexo III, ficou estabelecido uma faixa de 1 Km de zona de expansão urbana, da SP-348 até a SP-330, com vistas a futura urbanização no local, com todos os cuidados de praxe. Agora, estamos definindo melhor esta expansão urbana, de forma a contemplar também as terras da Fazenda São Francisco - Processo nº 3735/2017, onde ocorrerá a citada urbanização. Esta é uma região muito valorizada e os investimentos ali feitos reverterão em benefícios para o Município de Cordeirópolis. Daí, o Anexo II do Plano Diretor inclui de forma mais apropriada esta expansão urbana.

continua



Prefeitura
Municipal de
Cordeirópolis

Mensagem nº 008/2018

continuação

fls. 02

Para desenvolvimento das atividades nestes setores, impera a necessidade de transformar esta zona de expansão urbana em zona urbana, conforme o Anexo II do Plano Diretor, com foco no parágrafo segundo do artigo 9º do Plano Diretor, que diz: "As glebas, os terrenos e os imóveis inseridos no perímetro urbano e na zona de expansão urbana, nos termos do Anexo II, serão efetivamente tributados com IPTU - Imposto Predial e Territorial Urbano, quando do seu efetivo uso para fins urbanos.". Portanto, as glebas em nada serão tributadas em termos de IPTU, se não for efetivamente ocupado e usado como atividade urbana.

O assunto tratado pelo referendado Projeto é de fundamental importância para também ampliar o perímetro urbano do Município com vistas em futuro próximo no parcelamento do solo industrial, comercial e prestação de serviços, possibilitando assim a instalação de empresas que virão trazer empregos e rendas à comunidade Cordeiropolense, em face de vocação do respectivo setor. Também teremos uso na habitação de interesse social e na implantação da Barragem Santa Marina, próximo da Rodovia SP 310.

Com a adequação em forma de desenho do ANEXO II - Planta do Perímetro Urbano e da Expansão Urbana, Lei Complementar nº 177, de 29 de dezembro de 2017, agora codificado sob nº 002/2017, que será arquivado junto à Secretaria Municipal de Obras e Planejamento da municipalidade, sendo que cópia do anexo terá validade com rubrica do secretário da pasta, lembramos que todos os anexos pertinentes que possuem indicação do perímetro urbano serão também atualizados, a exemplo dos Anexos: I, V, VI, VII e VIII. Vale os anexos plotados e juntados neste.

Vale lembrar que existe possibilidade do parcelamento para fins habitacionais de interesse social em gleba de terras próximo aos Jardins Juventude e Planalto, com frente para a Rua do Barro Preto, hoje pista única de mão dupla, no trecho entre o início da gleba e a rotatória do Anel Viário. Atualmente, entre o Jardim Planalto e a rotatória do Anel Viário, no Anexo VI - Planta do Sistema Viário Urbano e de Expansão Urbana (escala 1:15.000) codificado sob nº 001/2011, temos a previsão do sistema viário VAN1G-5 (via arterial norte nº 1 gabarito G-5) com 29,00 (vinte e nove) metros.

Como já existe a rua o passeio (2,00 m) e o leito carroçável (8,00 m) do lado de baixo, estamos projetando passeio de 2,50 m do lado de cima, além da segunda pista (leito carroçável), também do lado de cima, com caixa viária de 9,00 m. Se considerarmos um canteiro central de 2,50 m, temos uma caixa viária final de 24,00 m, motivo porque propomos que este trecho passe a ser denominado VAN1G-5* especial com caixa viária de 24,00 (vinte e quatro) metros. Trata-se de adequação viária para acomodar situação existente, que estamos incluindo no Anexo VI - codificado sob nº 002/2017, tudo nos termos do parágrafo único do artigo 32 do Plano Diretor.

Continua



Prefeitura
Municipal de
Cordeirópolis

Mensagem nº 008/2018

continuação

fls. 03

Em virtude de empreendimentos em aprovação na Zona Industrial com frente para a Rodovia Washington Luís (SP-310) e nas circunstâncias atuais de caminhamento viário, houve ajustes no traçado do Anel Viário no setor leste da cidade, de forma a adequar ligações entre importantes rotatórias, como incluído no Anexo VII - Planta do Anel Viário PROPOSTA, codificado agora sob nº 002/2017.

Também estamos incluindo na área urbana, no setor sudoeste, ao longo da Estrada Municipal Hugo Bacochina (COR 364), do cruzamento com a Rodovia Dr. Cássio de Freitas Levy - COR 030 / SPV017, no sentido horário deste ponto, segue na distância de 635 m pela COR 364 e faixa de perímetro urbano à esquerda, na largura de 50 m em relação ao eixo do futuro Anel Viário. No Anexo II do Plano Diretor, estamos cotando a faixa de 50 m de área urbana ao longo da COR 364. Com isso poderemos receber recursos federais para implantar este trecho do anel viário, que estará totalmente dentro da zona urbana.

Assim, pois, pela simples leitura do texto, bem como com a ampla discussão acerca do presente, maiores comentários são dispensados, eis que a matéria foi tratada de modo a adequar o necessário nos anexos do Plano Diretor com todas as cautelas singulares ao assunto.

O projeto de lei por si só, é auto-explicativo, contudo, colocamos nosso corpo técnico e jurídico à disposição para dirimir quaisquer dúvidas.

Ao submeter o Projeto à apreciação dessa **Egrégia Casa**, estamos certos de que os **Nobres Vereadores** saberão reconhecer o grau de prioridade à sua aprovação.

Senhor Presidente, Senhoras Vereadoras e Senhores Vereadores, estas são as razões que inspiraram a presente proposição e nos levaram a encaminhar o presente Projeto de Lei à consideração e deliberação dessa honrada **Casa Legislativa**, no qual estou seguro de que o Nobres Edis haverão emprestar o indispensável apoio.

Assim, diante do exposto acima e dada à natureza, a finalidade, e o significado do presente proposição de Lei esperamos contar com o imprescindível e necessário apoio dos **Nobres Legisladores** dessa **Casa Legislativa**, no sentido de sua plena aprovação.

Considerando, finalmente, que, para a consecução da ampliação do perímetro urbano nos setores demonstrados no Anexo II do Plano Diretor e daqueles anexos que tratam de zona urbana, a Administração Pública Municipal necessitará dar andamento urgente aos devidos procedimentos técnico-administrativos, solicitamos que a matéria seja apreciada e votada em regime de urgência especial.

continua



Prefeitura
Municipal de
Cordeirópolis

Mensagem nº 008/2018

continuação

fls. 04

Certo de que **Vossa Excelência** e demais pares dessa **Egrégia Casa Legislativa**, saberão aquilatar a importância do projeto em epigrafe, ficamos no aguardo de sua judiciosa manifestação e aproveitamos para incrustar ao ensejo nossos sinceros protestos de consideração e nímio apreço.

Atenciosamente,



JOSÉ ADINAN ORTOLAN

Prefeito Municipal de Cordeirópolis

Ao Exmº. Sr.

Vereador Laerte Lourenço

DD. Presidente da Câmara Municipal de

Cordeirópolis – SP



Prefeitura
Municipal de
Cordeirópolis

Projeto de Lei Complementar nº 4, de 13 de março de 2018.

Altera dispositivos da Lei Complementar nº 177, de 29.12.2011 (Institui o Plano Diretor do Município de Cordeirópolis e dá outras providências), conforme especifica.

O **Prefeito do Município de Cordeirópolis**, Estado de São Paulo usando das atribuições que lhe são conferidas pela legislação vigente, **faz saber** que a **Câmara Municipal de Cordeirópolis** decreta e ele sanciona e promulga a seguinte Lei Complementar.

Art. 1º – Fica o Município de Cordeirópolis autorizado a ampliar o perímetro urbano nos termos do Anexo II, artigo 9º, da Lei Complementar nº 177, de 29 de dezembro de 2011, e consequente atualizar e codificar os anexos que tratam do perímetro urbano, conforme segue:

"Art. 9º – Fazem parte desta lei os seguintes Anexos:

- I. Macrozoneamento do Município (escala 1:25.000);
- II. Planta do Perímetro Urbano e da Expansão Urbana (escala 1:15.000);
- III.;
- IV.;
- V. Planta do Sistema de Estradas Municipais (escala 1:25.000);
- VI. Planta do Sistema Viário Urbano e de Expansão Urbana (escala 1:15.000);
- VII. Planta do Anel Viário – Proposta (escala 1:10.000);
- VIII. Planta das Avenidas Marginais ao longo das Rodovias (escala 1:15.000);
- IX. Glossário de palavras, siglas e termos utilizados nesta lei;

§ 1º –

§ 2º –

§ 3º –

§ 4º –

continua



Prefeitura
Municipal de
Cordeirópolis

P.LC nº

continuação

fls. 02

§ 5º – Os Anexos I, II, V, VI, VII e VIII, ficam codificados sob nº 002/2017.

§ 6º – Todos os anexos em forma de Planta ficam codificados sob nº de sua sequência / ano de sua vigência e assim sucessivamente, quando das alterações.

§ 7º – No Anexo VI - Planta do Sistema Viário Urbano e de Expansão Urbana (escala 1:15.000), o sistema viário VAN1G-5 com 29,00 (vinte e nove) metros, passa a ser VAN1G-5* especial com caixa viária de 24,00 (vinte e quatro) metros.

Art. 2º – As despesas para execução desta lei estão previstas em orçamento e serão suplementadas, se necessário.

Art. 3º – Esta Lei Complementar entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

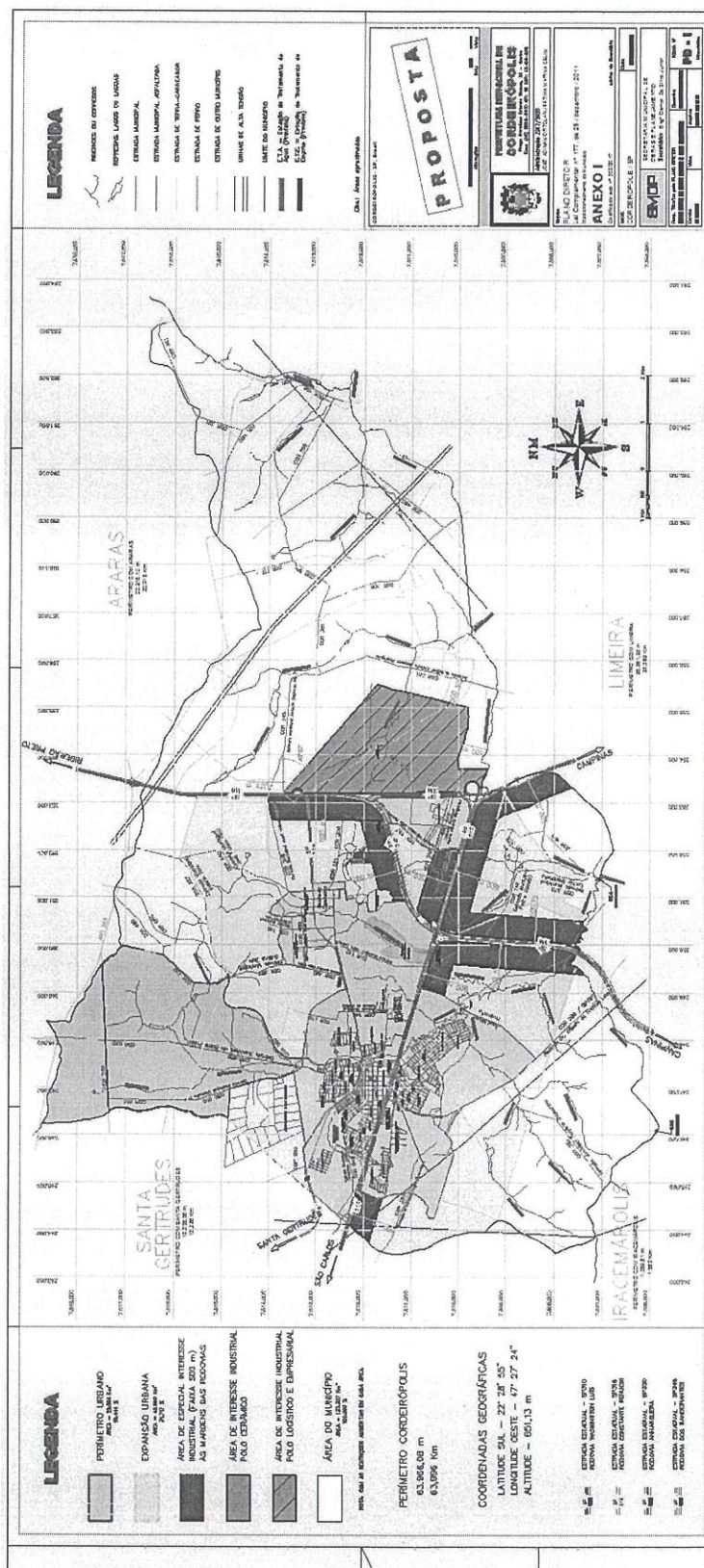
Prefeitura Municipal de Cordeirópolis, aos de março de 2018, 120 do Distrito e 71 do Município.


José Adinan Ortolan

Prefeito Municipal de Cordeirópolis



ANEXO I - Codificado nº 002/2017



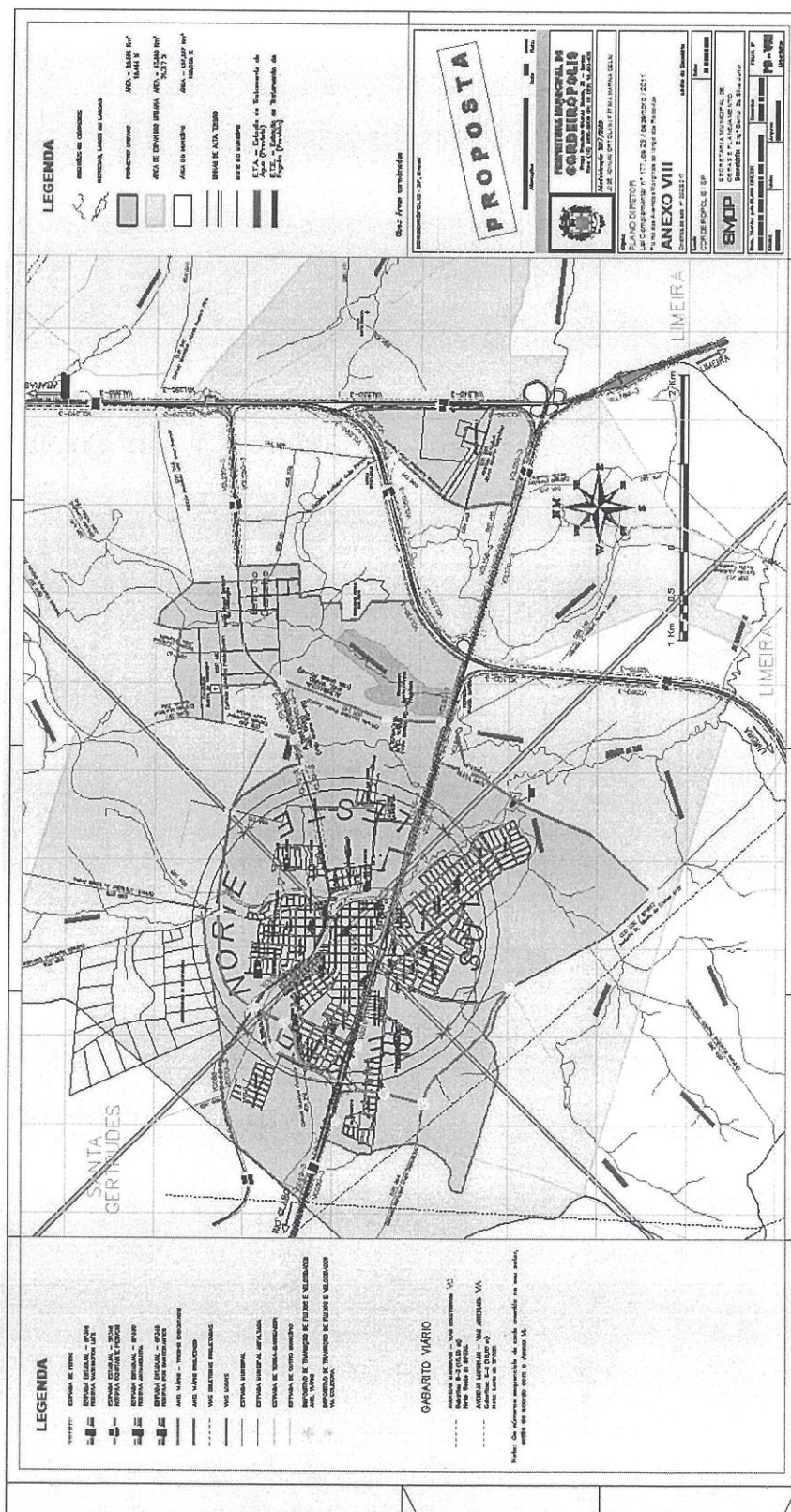






Prefeitura
Municipal de
Cordeirópolis

ANEXO VIII - Codificado nº 002/2017



PROPOSTA

Projeto de Lei Complementar nº	/2017 - Cod. 002/2017	dez/ 2017	Secretário
Alterações		Data	Visto



PREFEITURA MUNICIPAL DE CORDEIRÓPOLIS

Praça Francisco Orlando Stocco, 35 – Centro
Fone: (19) 3556-9900 CP: 18 CEP: 13.490-970

Administração 2017/2020

JOSÉ ADINAN ORTOLAN / FÁTIMA MARINA CELIN

Objeto:

PLANO DIRETOR

Lei Complementar nº 177, de 29 / dezembro / 2011

Macrozoneamento do Município

ANEXO I

Codificado sob nº 002/2017

Osmar da Silva Junior
Secretário Municipal de
Obras e Planejamento
de Cordeirópolis SP
rubrica do Secretário

Local:

CORDEIRÓPOLIS / SP

Data:

29 / Dez / 2011

SMOP

**SECRETARIA MUNICIPAL DE
OBRAS E PLANEJAMENTO**

Secretário: Engº Osmar Da Silva Junior

Resp. Técnico pelo PLANO DIRETOR

Eng.º Benedito Ap. Bordini - CREA 0600571198

Desenho:

Engº Bordini

FOLHA Nº

PD - I

Escala:

1: 25.000

Visto:

Arquivo:

ANEXO PD - I

Urbanístico

LEGENDA



RIBEIRÕES OU CÓRREGOS



REPRESAS, LAGOS OU LAGOAS



ESTRADA MUNICIPAL



ESTRADA MUNICIPAL ASFALTADA



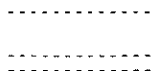
ESTRADA DE TERRA CARREADOR



ESTRADA DE FERRO



ESTRADA DE OUTRO MUNICÍPIO



LINHAS DE ALTA TENSÃO



LIMITE DO MUNICÍPIO



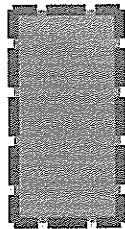
E.T.A. = Estação de Tratamento de
Água (Previsto)



E.T.E. = Estação de Tratamento de
Esgoto (Previsto)

Obs.: Áreas aproximadas

LEGENDA



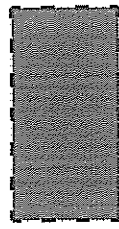
PERÍMETRO URBANO

ÁREA = 22,584 Km²
16,444 %

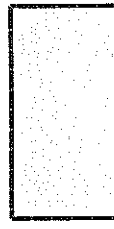


EXPANSÃO URBANA

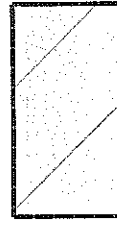
ÁREA = 43,560 Km²
31,717 %



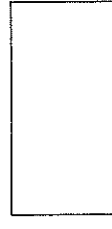
ÁREA DE ESPECIAL INTERESSE INDUSTRIAL (FAIXA 500 m) ÀS MARGENS DAS RODOVIAS



ÁREA DE INTERESSE INDUSTRIAL POLO CERÂMICO



ÁREA DE INTERESSE INDUSTRIAL POLO LOGÍSTICO E EMPRESARIAL



ÁREA DO MUNICÍPIO

ÁREA = 137,337 Km²
100,000 %

743.000

744.000

745.000

7.516.000

7.517.000

7.518.000

7.519.000

7.520.000

7.521.000

SANTA GERTRUDES
PERÍMETRO COM SANTA GERTRUDES
13,326,36 m
13,326 Km

SANTA GERTRUDES

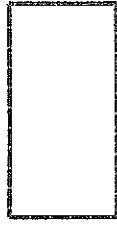
SÃO CARLOS

COR 050

SP 316



INDUSTRIAL (FAIXA 500 m)
ÀS MARGENS DAS RODOVIAS



ÁREA DE INTERESSE INDUSTRIAL
POLO CERÂMICO



ÁREA DE INTERESSE INDUSTRIAL
POLO LOGÍSTICO E EMPRESARIAL



ÁREA DO MUNICÍPIO

ÁREA = 137,337 Km²
100,000 %

NOTA: COM AS RESTRIÇÕES AMBIENTAIS EM CADA ÁREA.

PERÍMETRO CORDEIRÓPOLIS

63.966,08 m

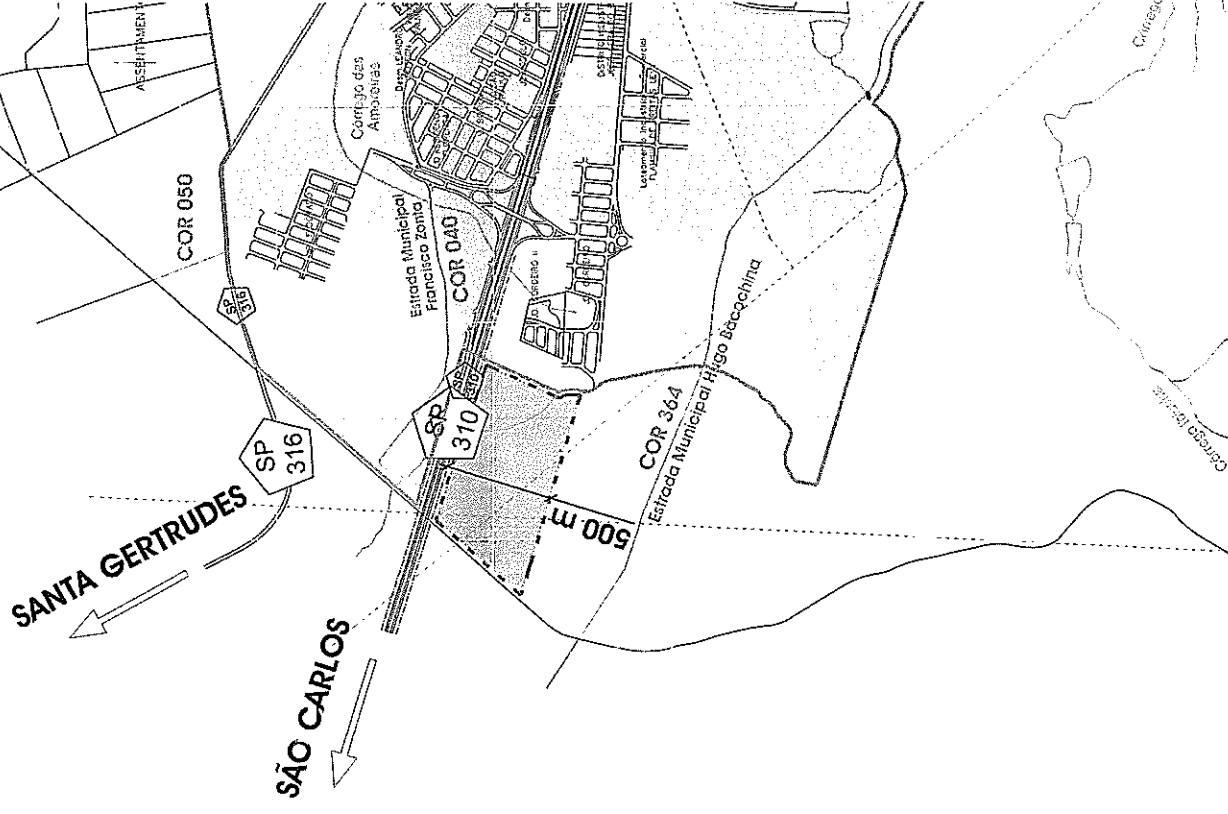
63,996 Km

COORDENADAS GEOGRÁFICAS

LATITUDE SUL - 22° 28' 55"

LONGITUDE OESTE - 47° 27' 24"

13,326 Km



PERÍMETRO CORDEIRÓPOLIS

63.966,08 m

63,996 Km

COORDENADAS GEOGRÁFICAS

LATITUDE SUL - 22° 28' 55"

LONGITUDE OESTE - 47° 27' 24"

ALTITUDE - 651,13 m



ESTRADA ESTADUAL - SP310
RODOVIA WASHINGTON LUIÍS



ESTRADA ESTADUAL - SP316
RODOVIA CONSTANTE PERUCHI



ESTRADA ESTADUAL - SP330
RODOVIA ANHANGUERA



ESTRADA ESTADUAL - SP348
RODOVIA DOS BANDEIRANTES

IRACEMÁPOLIS

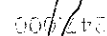
PERÍMETRO COM IRACEMÁPOLIS

1.359,6 m

1,360 Km

826
Cota mais alta





APR 283

Estreito Municipal Carmello Fiori

Estreito Municipal Carmello Fiori

COP 240
Cada Muejipol
Cada Muejipol

Estrada Municipal Antonio Ragazzo Filho

SP 315

500 m.

Bairro do
Cascalho

050 450

1800





ARARAS

PERÍMETRO COM ARARAS

20,918,18 m

20,918 Km

0001000

0001000

0001000

0001000

0001000

0001000

0001000

0001000

0001000

7.515.000

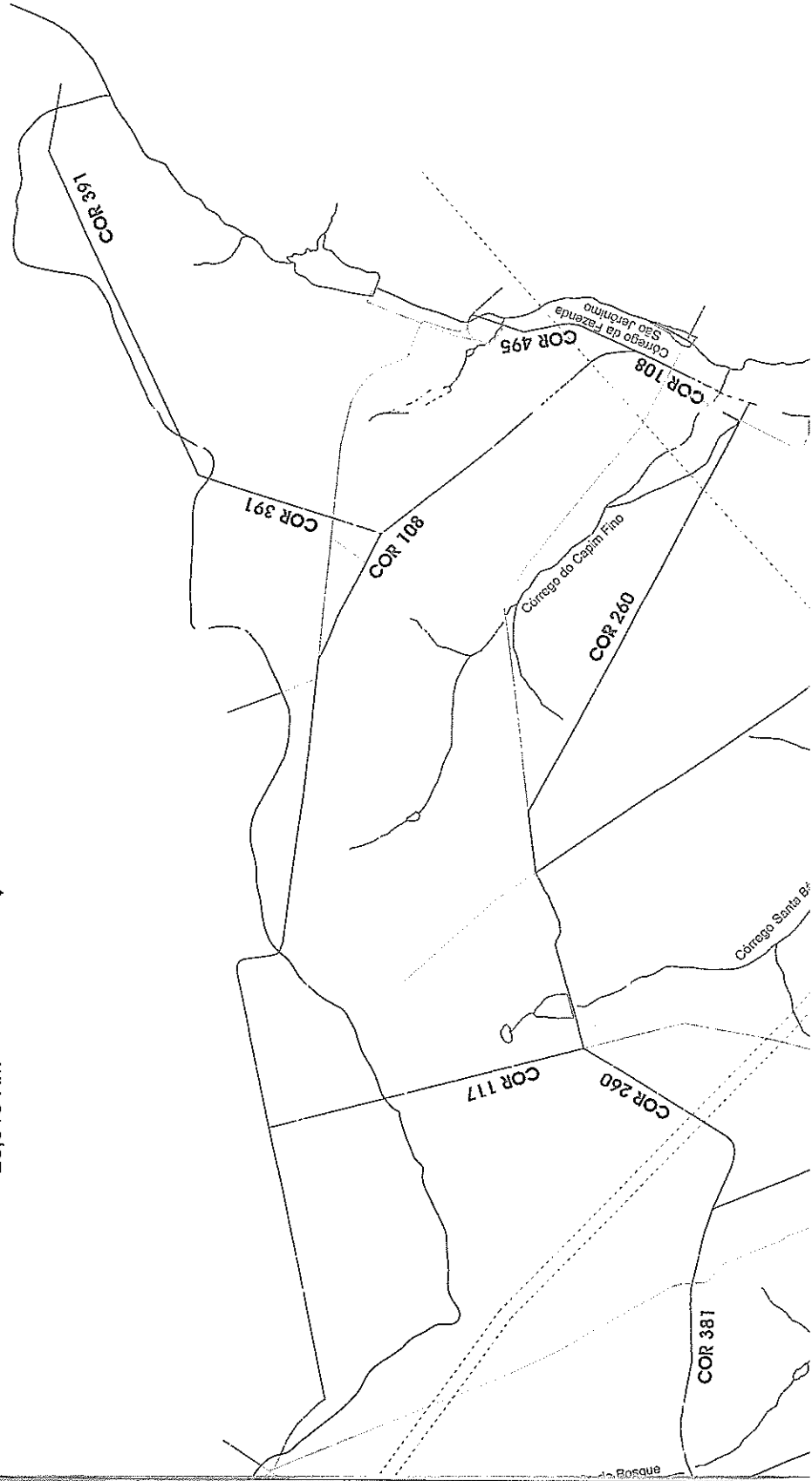
7.515.000

7.515.000

7.515.000

7.515.000

7.515.000



7.512.000

7.512.000

7.512.000

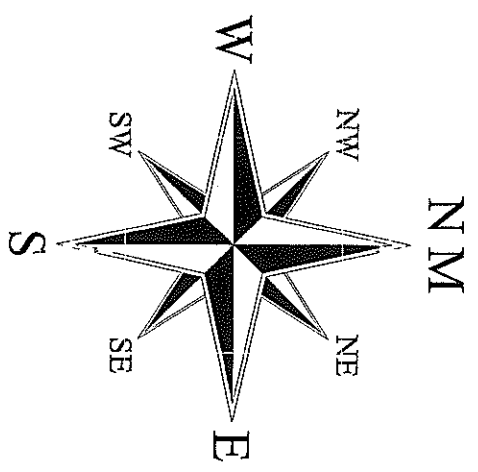
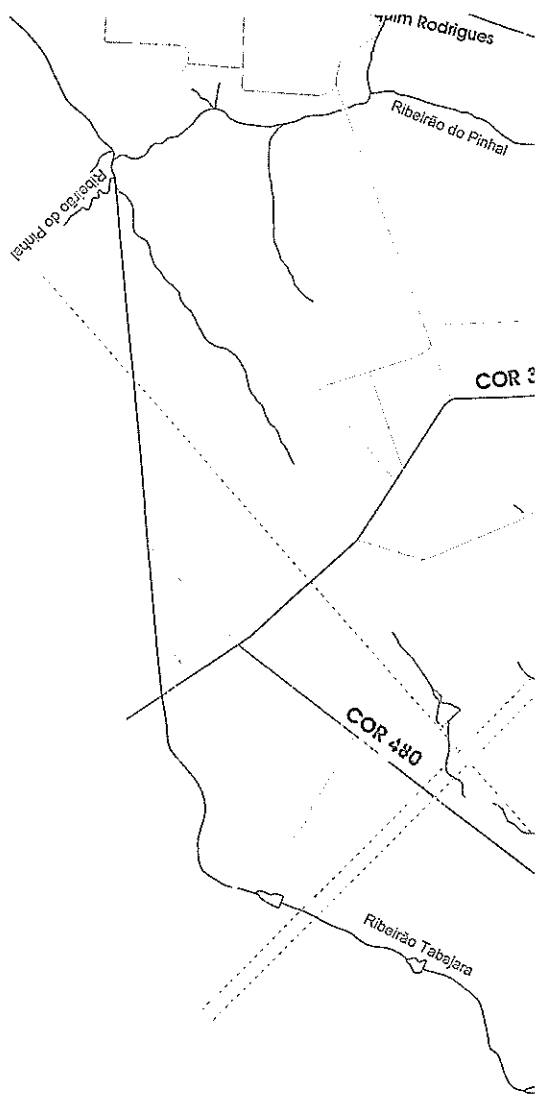
7.512.000

7.512.000

7.512.000

7.512.000





MEIRA
COM LIMEIRA
61,93 m
362 Km

257.000
258.000
259.000
260.000
261.000
262.000
263.000
264.000

7.506.000
7.507.000
7.508.000
7.509.000
7.510.000
7.511.000

PROPOSTA

Projeto de Lei Complementar nº	/2017 - Cod. 002/2017	dez / 2017	Secretário
Alterações		Data	Visto



PREFEITURA MUNICIPAL DE CORDEIRÓPOLIS

Praça Francisco Orlando Stocco, 35 - Centro
Fonc. (19) 3556 9900 CF. 18 CEP. 13.190 970

Administração 2017/2020

JOSÉ ADINAN ORTOLAN / FÁTIMA MARINA CELIN

Objeto:

PLANO DIRETOR

Lei Complementar nº 177, de 29 / dezembro / 2011

Planta do Perímetro Urbano e da Expansão Urbana

ANEXO II

Codificado sob nº 002/2017

Osmar Da Silva Junior
Secretário Municipal de
Obras e Planejamento
de Cordeirópolis SP
rubrica do Secretário

Local:

CORDEIRÓPOLIS / SP

Data:

29 / Dez / 2011

SMOP

SECRETARIA MUNICIPAL DE
OBRAS E PLANEJAMENTO

Secretário: Engº Osmar Da Silva Junior

Resp. Técnico pelo PLANO DIRETOR
Eng.º Benedito Ap. Bordini - CREA 0600571198

Desenho:
Engº Bordini

FOLHA Nº

PD - II

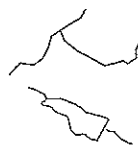
Escala:
1: 15.000

Visto:

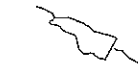
Arquivo:
ANEXO PD - II

Urbanístico

LEGENDA



RIBEIRÕES OU CÓRREGOS



REPRESAS, LAGOS OU LAGOAS



ESTRADA MUNICIPAL



ESTRADA MUNICIPAL ASFALTADA



ESTRADA DE TERRA-CARREADOR



ESTRADA DE OUTRO MUNICÍPIO



ESTRADA DE FERRO



LINHAS DE ALTA TENSÃO



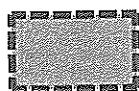
LIMITE DO MUNICÍPIO



E.T.A. - Estação de Tratamento de Água (Previsto)



E.T.E. = Estação de Tratamento de Esgoto (Previsto)



PERÍMETRO URBANO

ÁREA = 22,584 Km²
16,444 %



ÁREA DE EXPANSÃO URBANA

ÁREA = 43,560 Km²
31,717 %

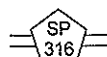


ÁREA DO MUNICÍPIO

ÁREA = 137,337 Km²
100,000 %



ESTRADA ESTADUAL - SP310
RODOVIA WASHINGTON LUÍS



ESTRADA ESTADUAL - SP316
RODOVIA CONSTANTE PERUCHI



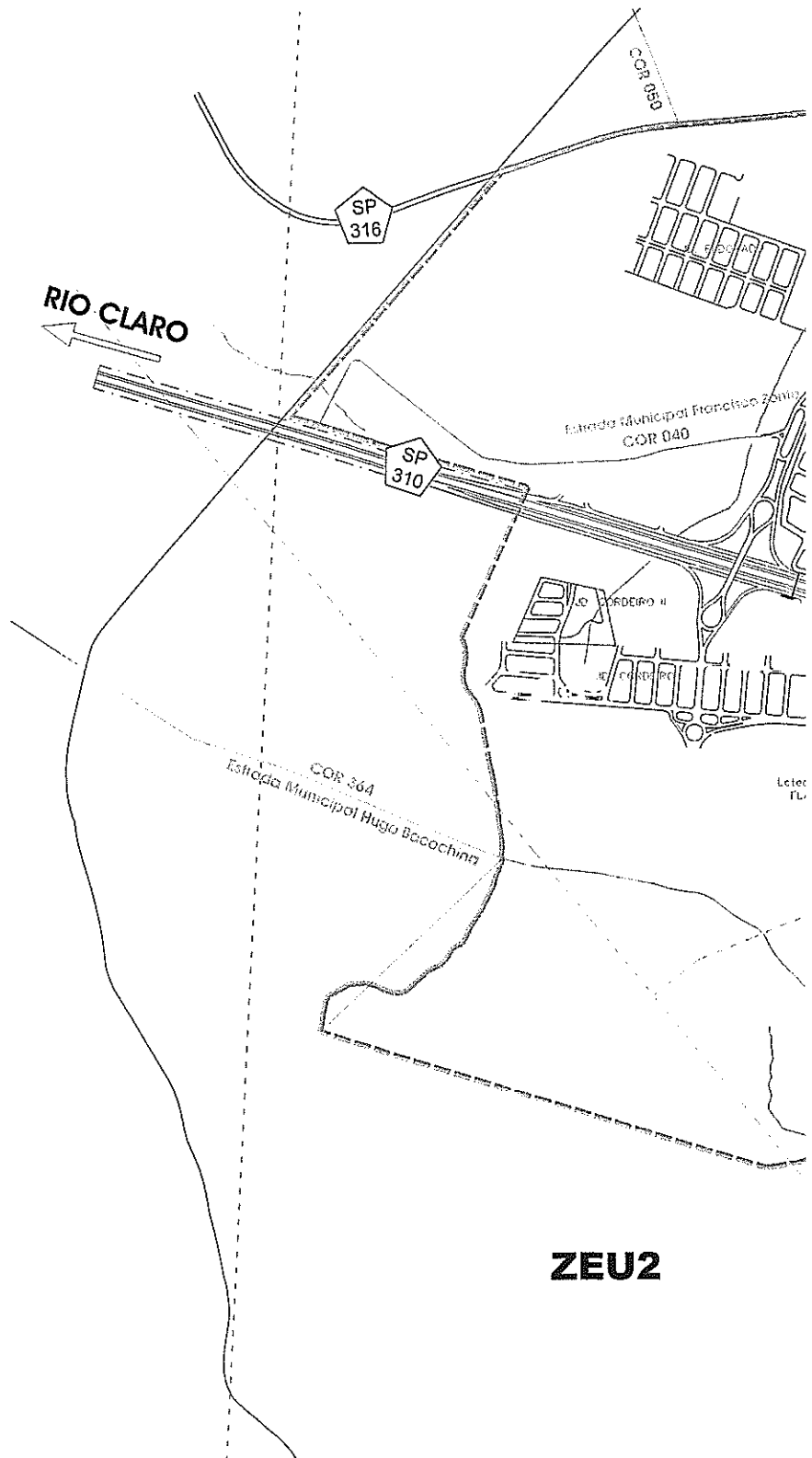
ESTRADA ESTADUAL - SP330
RODOVIA ANHANGUERA



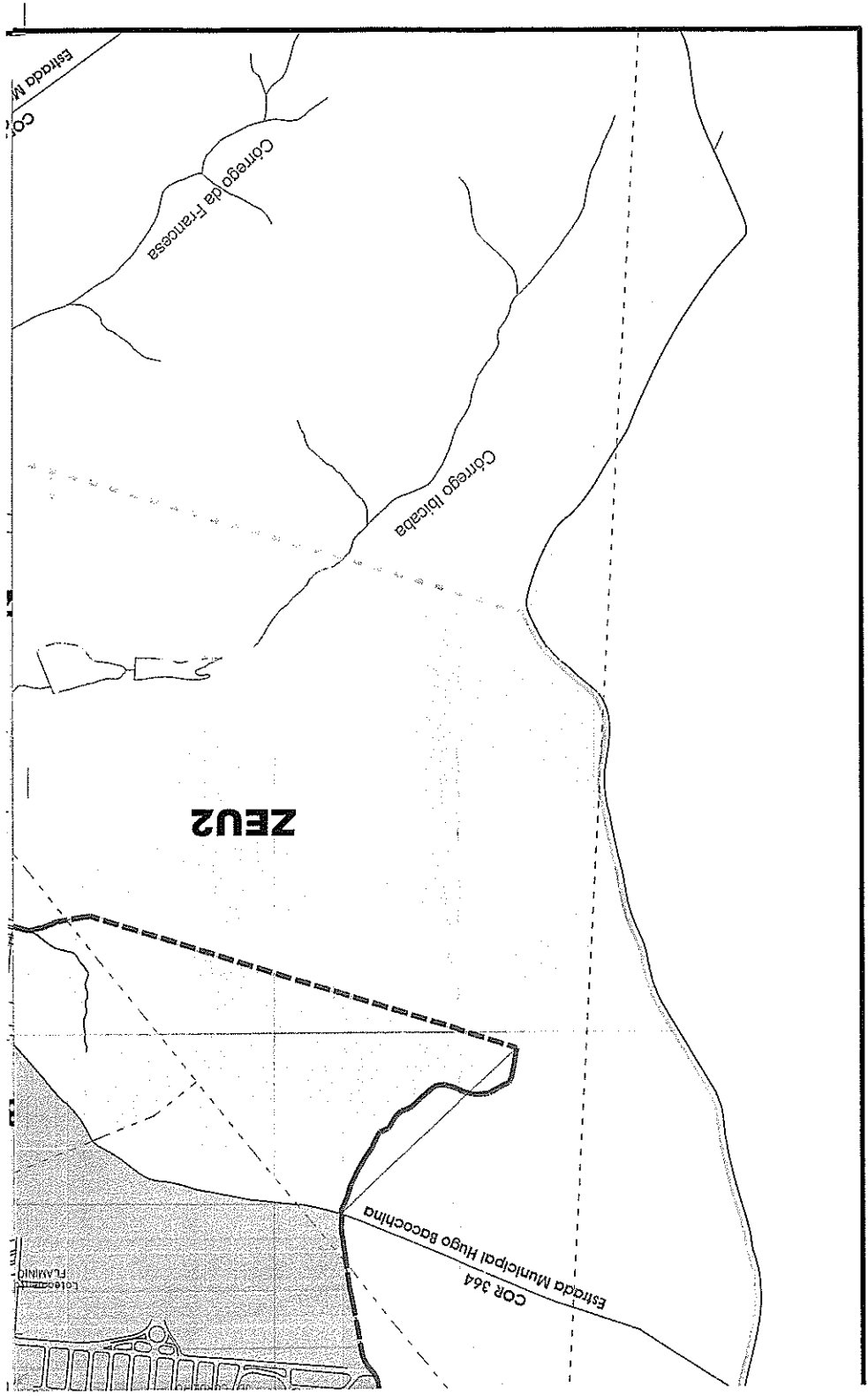
ESTRADA ESTADUAL - SP348
RODOVIA DOS BANDEIRANTES

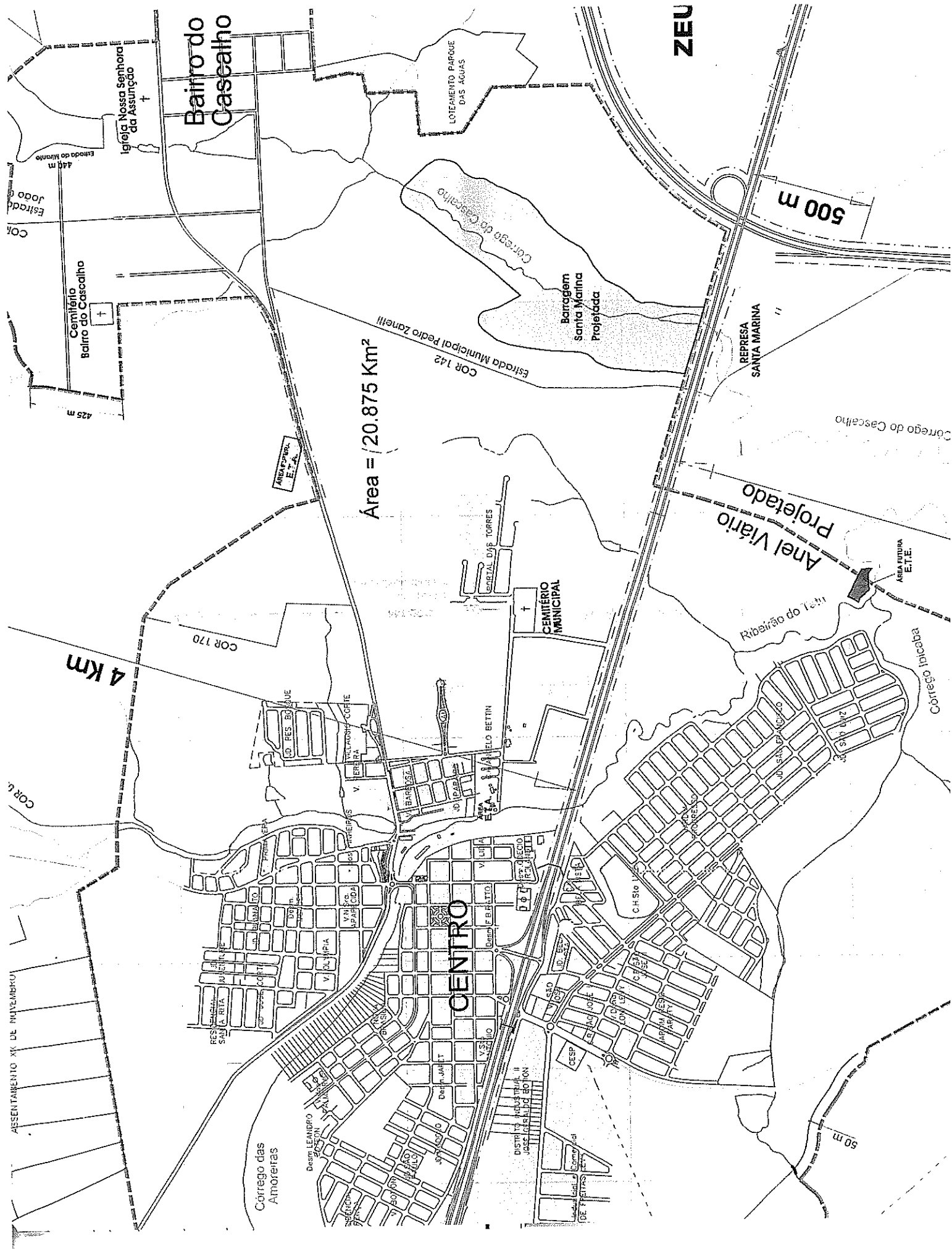
Obs.: Áreas aproximadas

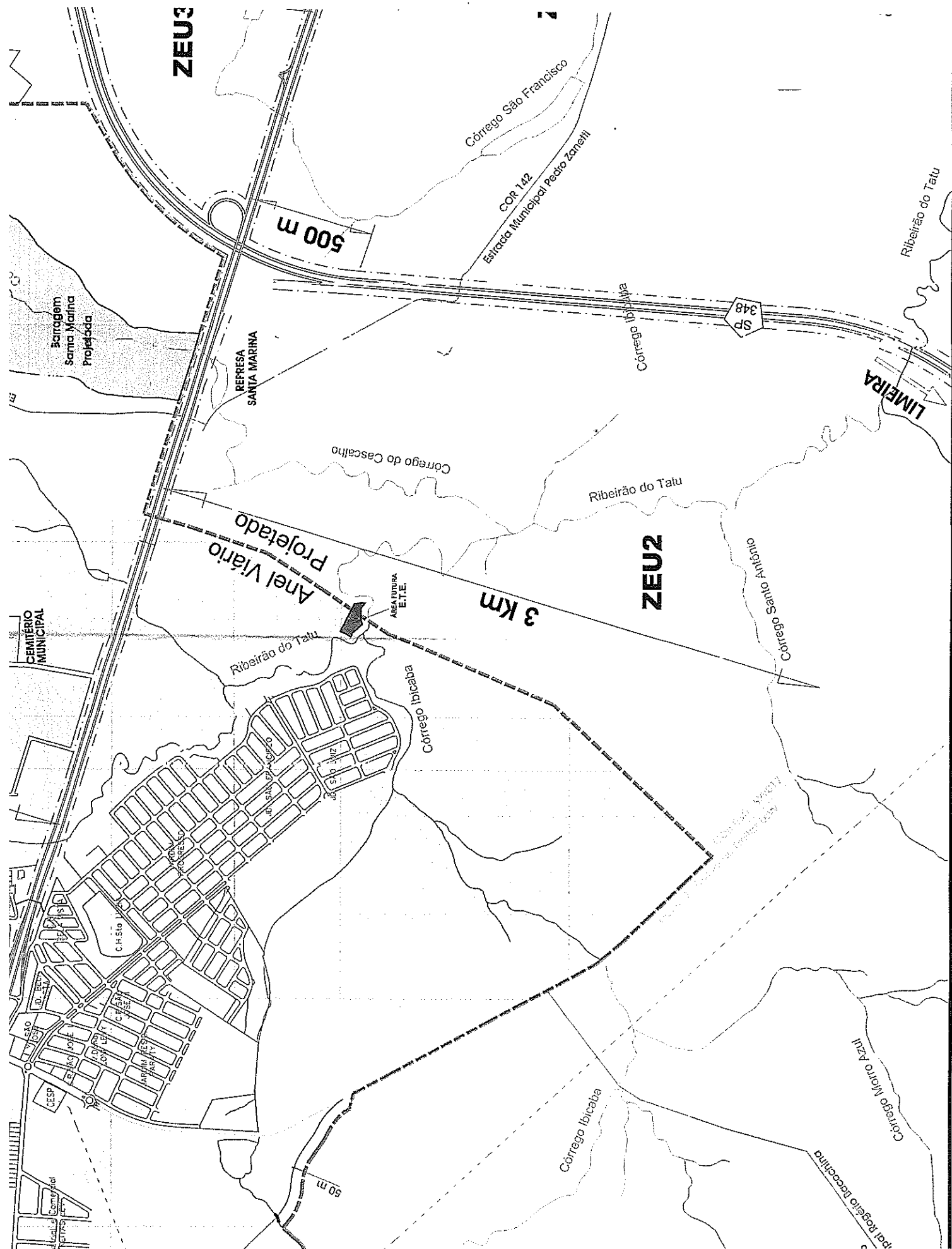
**SANTA
GERTRUDES**



ZEU2







ARARAS

COP 387

Ribeirão do Bosque

Ribeirão do Bosque

COR 245
Estrada Municipal
Antonio Ragazzo Filho

40°57'

320 m

ARARAS

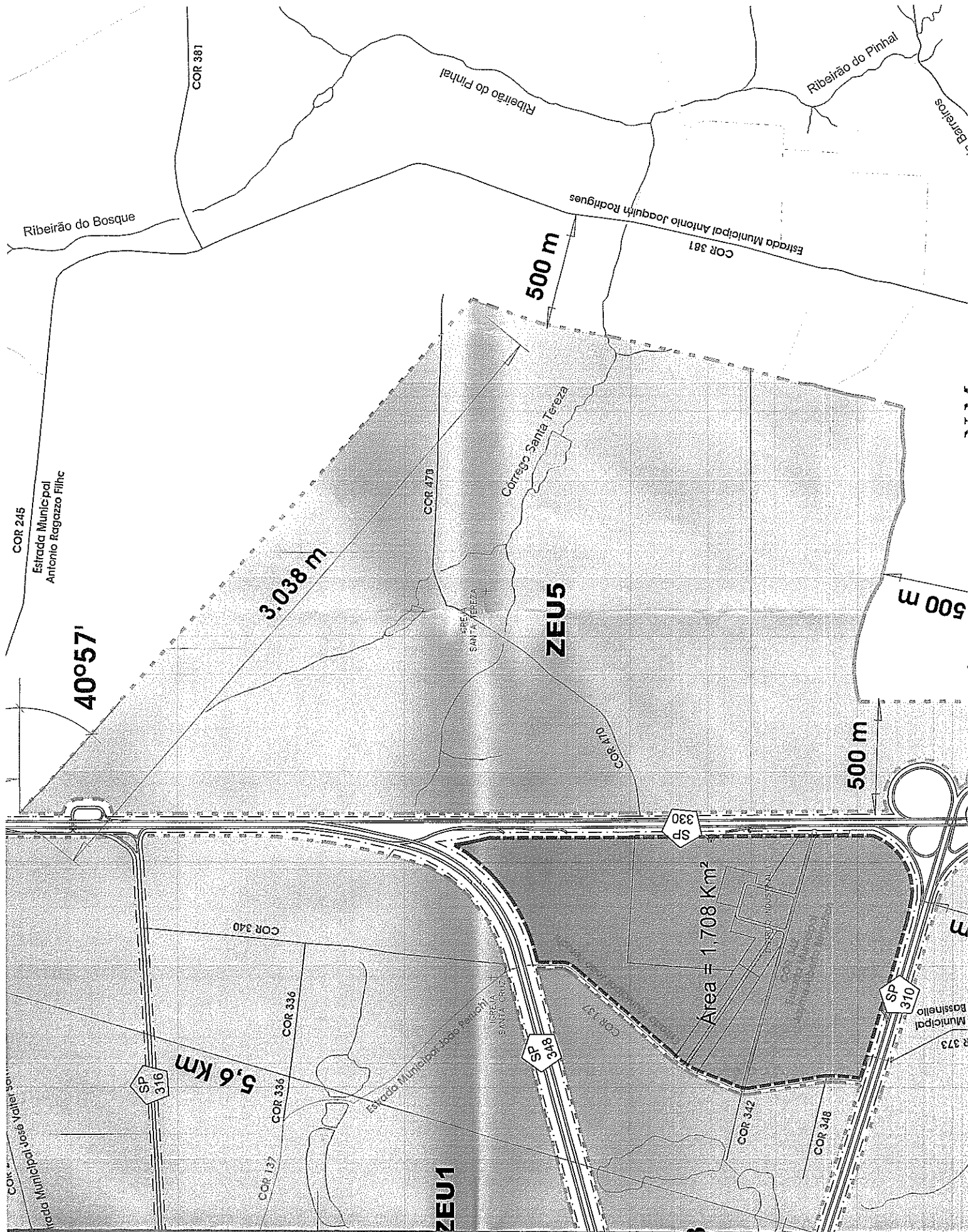
ZEU1

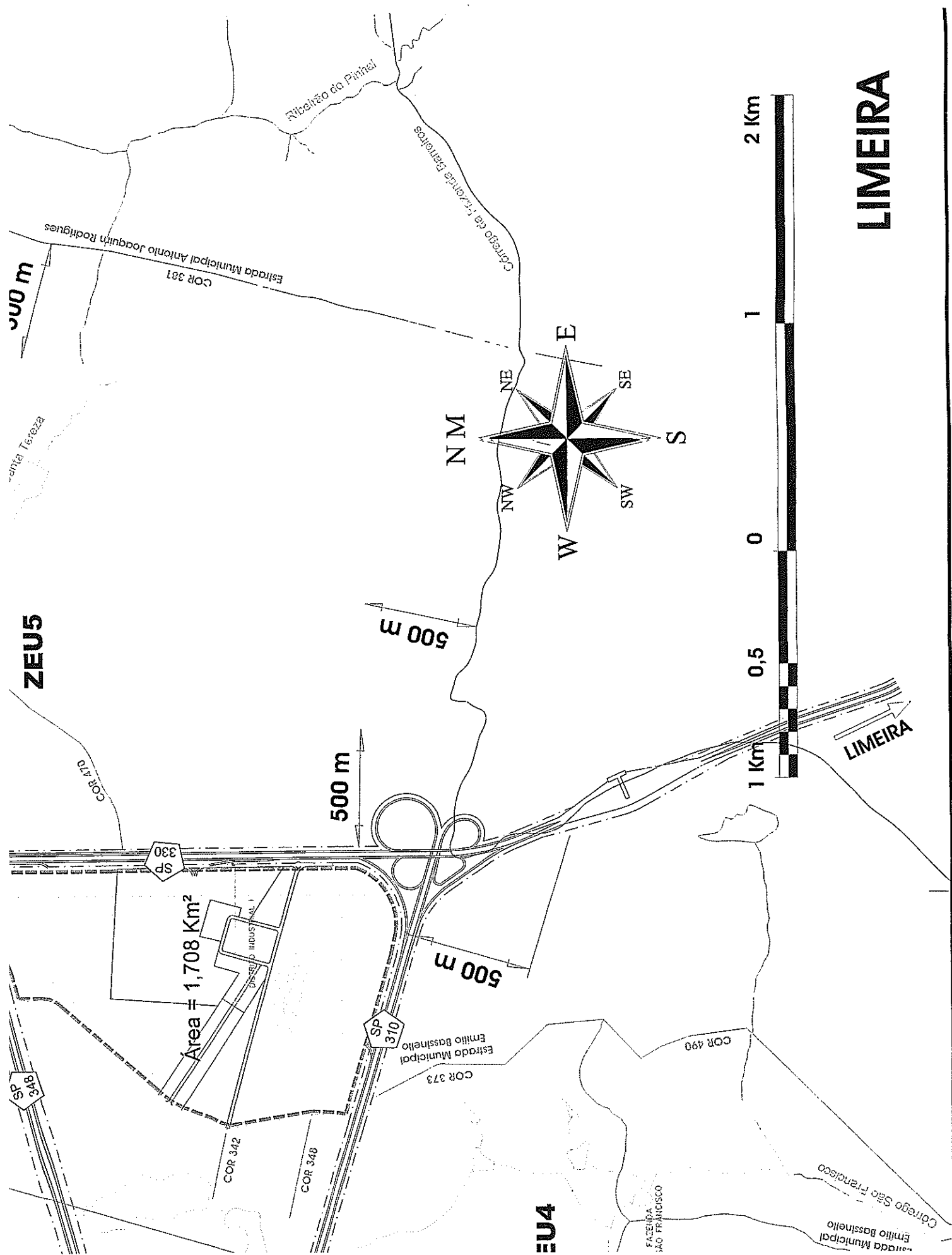
COP 410
Estrada Municipal
Jose Roda Filho

COR 245
Estrada Municipal
Jose Valter Sommer

SP
316

320 m





LIMEIRA

PROPOSTA

Projeto de Lei Complementar nº	/2017 - Cod. 002/2017	dez / 2017	Secretário
Alterações		Data	Visto



PREFEITURA MUNICIPAL DE CORDEIRÓPOLIS

Praça Francisco Orlando Stocco, 35 - Centro
Fone: (19) 3556-9900 CP: 18 CEP: 13.490-970

Administração 2017/2020

JOSÉ ADINAN ORTOLAN / FÁTIMA MARINA CELIN

Objeto:

PLANO DIRETOR

Lei Complementar nº 177, de 29 / dezembro / 2011

Planta do Sistema de Estradas Municipais

ANEXO V

Codificado sob nº 002/2017

Osmar Da Silva Junior
Secretário Municipal de
Obras e Planejamento
de Cordeirópolis SP
rubrica do Secretário

Local:

CORDEIRÓPOLIS / SP

Data:

29 / Dez / 2011

SMOP

SECRETARIA MUNICIPAL DE
OBRAS E PLANEJAMENTO

Secretário: Engº Osmar Da Silva Junior

Resp. Técnico pelo PLANO DIRETOR
Eng.º Benedito Ap. Bordini - CREA 0600571198

Desenho:
Engº Bordini

FOLHA N°

Escala:
1: 25.000

Visto:

Arquivo:
ANEXO PD - V

PD - V

Urbanístico

1: 25.000

Escala:

Eng.º Benedito Ap. Bordini - CREA 0600571198

Resp. Técnico pelo PLANO DIRETOR

Engº Bordini

Desenho:

ANEXO PD - V

Arquivo:

Urbanístico

FOLHA Nº

PD - V

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E PLANEJAMENTO

Secretário: Engº Osmar Da Silva Junior

Local:

CORDEIRÓPOLIS / SP

Data:

29 / Dez / 2011

Objeto:

PLANO DIRETOR

Lei Complementar nº 177, de 29 / dezembro / 2011

Planta do Sistema de Estradas Municipais

ANEXO V

Codificado sob nº 002/2017

Osmar da Silva Junior

Secretário Municipal de Obras e Planejamento de Cordelópolis SP

rubrica do Secretário

Administrado 2017/2020

JOSE ADINAN ORTOLAN / FÁTIMA MARINA CELIN

Prefeitura Municipal de CORDEIRÓPOLIS

Prça Francisco Orlando Stocco, 35 - Centro

Fone: (19) 3556-9900 CP: 18 CEP: 13.490-970

Alterações

Projeto de Lei Complementar nº /2017 - Cod. 002/2017

dez / 2017

Secretário

Visto

PROPOSTA

56

CORDEIRÓPOLIS - SP, Brasil

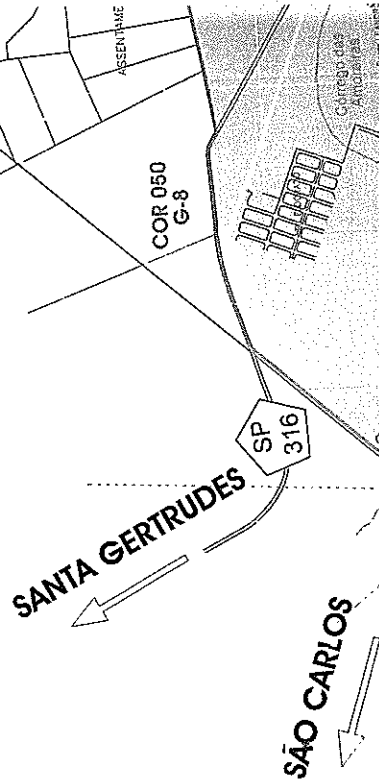
PREFEITURA MUNICIPAL DE CORDEIRÓPOLIS - SP

SISTEMA DE ESTRADAS MUNICIPAIS E RODOVIAS ESTADUAIS

Código da Estrada	Lei Ano	Obs.:	Trecho	Nome	Extensão em Km		Largura do Leito (m)	
					PAV.	SEM PAV.	PAV.	SEM PAV.
COR 010	2.029 2001		Início na Estrada Municipal do Barro Preto (COR 020) até a Estrada Municipal COR 283	Estrada Municipal Carmello Fior	2,95	1,25	7,00	7,00
COR 020	1.597 1990	Artigo 1	Início na Vila Primavera até a divisa com Araras	Estrada Municipal do Barro Preto	3,25	2,30	7,00	5,00
COR 030	9.568 1997	Estrada Vicinal Municipal SPV17, mais acostamentos	Início na Rodovia Washington Luís (SP-310) até a divisa com Limeira	Rodovia Dr. Cássio de Freitas Levy	5,33		7,00	
COR 040	2.043 2001		Início na Vila Bolicion até a Rodovia Washington Luís (SP-310)	Estrada Municipal Francisco Zonta	0,70	1,35	8,00	6,00
COR 050			Início na Rodovia Constante Peruchi (SP-316) até a divisa com Santa Gertrudes	sem patronímico (Estrada do Ilaput)		0,35		5,00
COR 060			Início na Rua Arigelo Bolicion esquina com a Rua Antonio Beraldo até a divisa com Araras (antigo leito da estrada de ferro)	sem patronímico		6,70		6,00
COR 108		São Jerônimo	Início no Limite com Limeira até a divisa com Araras	sem patronímico		5,00		6,00
COR 117			Início na Estrada Municipal Vereador Manoel Pereira dos Santos (COR 289) até a divisa com Araras	sem patronímico		1,10		6,00
COR 137	1.597 1990	Artigo 3	Início próximo ao Km 159 Rodovia Constante Peruchi (SP-316) até a Rodovia Washington Luís (SP-310)	Estrada Municipal João Peruchi	4,05		7,00	
COR 140	2.060 2001		Início na Estrada Municipal Paulo Bolicion (COR 450) até a família Chiaradia - Bairro do Cascalho	Estrada Municipal João Chiaradia		0,74		6,00
COR 142	2.049 2001		Início na Rua Luiz Ordoan Bairro do Cascalho até a Estrada Municipal Emílio Bassinello (COR 375)	Estrada Municipal Pedro Zanetti		5,00		6,00
COR 146	2.039 2001		Início no final da Avenida da Saudade até a Rodovia Constante Peruchi (SP-316)	Estrada Municipal Manoel de Quinhai		0,70		7,00
COR 170			Início na Rodovia Constante Peruchi (SP-316) até a propriedade dos Araújo e Zorzo	sem patronímico		1,10		5,00
COR 245	2.184 2004	trecho oeste	Início na Rodovia Constante Peruchi (SP-316) Bairro do Cascalho até a Rodovia Anhanguera (SP-330)	Estrada Municipal José Valtier Sommer	0,53	2,10	6,50	5,80
	2.128 2002	trecho leste	Início na Rodovia Anhanguera (SP-330) até a Estrada Municipal Vereador Antonio Joaquim Rodrigues (COR 381)	Estrada Municipal Antonio Regazzo Filho		3,15		7,20
COR 260	2.170 2003		Início na Estrada Municipal COR 303 até a Estrada Municipal COR 108	Estrada Municipal Vereador Manoel Pereira dos Santos		5,05		5,00
COR 283			Início na divisa de Santa Gertrudes até o limite com Araras, passando pelas Estradas Municipais Carmello Fior (COR 010) e do Barro Preto (COR 020)	sem patronímico		3,20		7,00
COR 308			Início na Estrada Municipal COR 260 até a divisa com Limeira	sem patronímico		3,60		5,00
COR 336			Início na Estrada Municipal João Peruchi (COR 137), passa pela família Coldeiro e até a Estrada Municipal COR 340	sem patronímico		0,80		5,00
COR 340			Início na Rodovia Constante Peruchi (SP-316) até a Rodovia dos Bandeirantes (SP-340)	sem patronímico		1,65		5,00

SANTA GERTRUDES

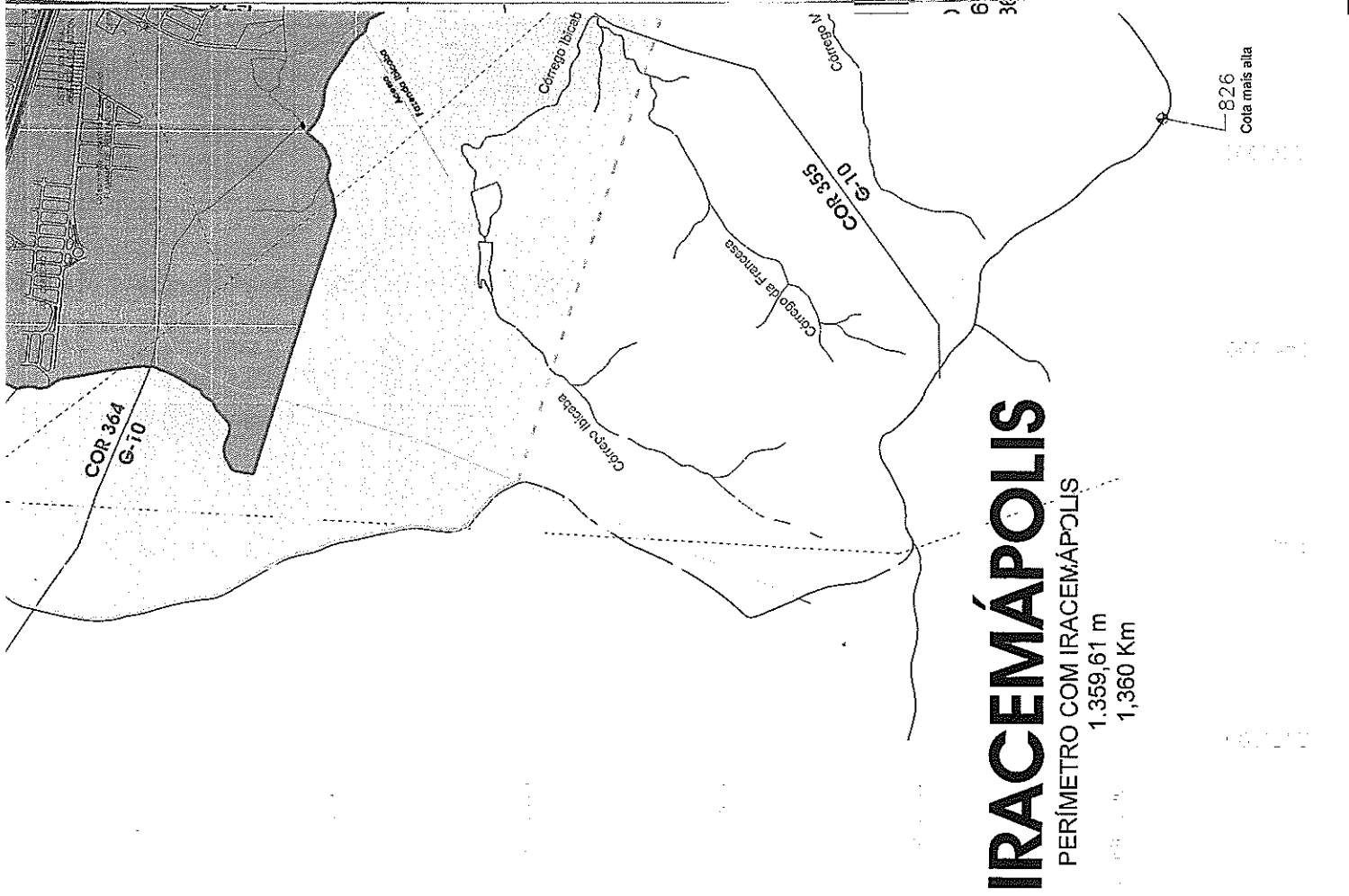
PERÍMETRO COM SANTA GERTRUDES
13,326,36 m
13,326 Km



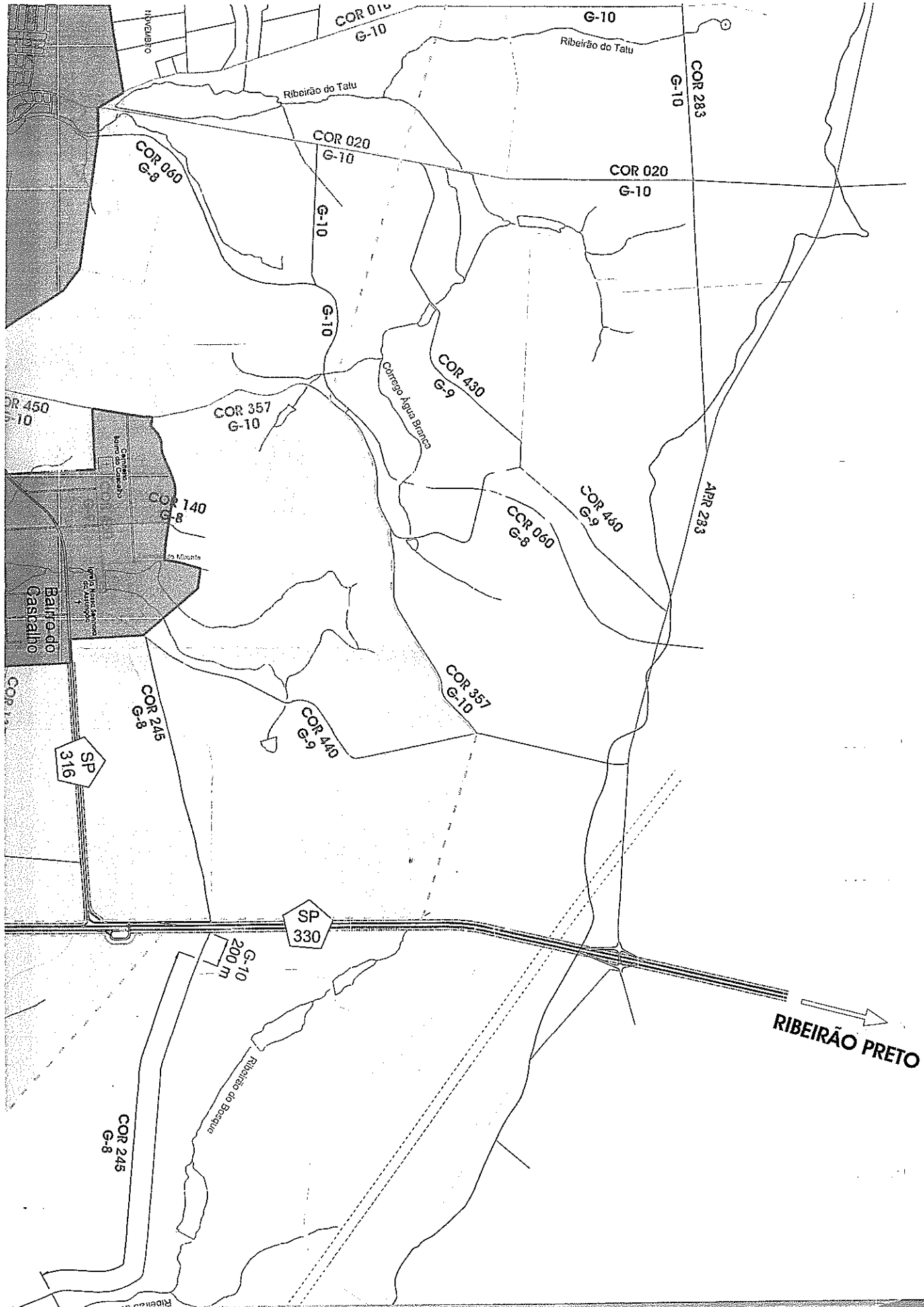
PERÍMETRO COM SANTA GERTRUDES
13.326,36 m
13,326 Km



				até a divisa com Araras					
COR 137	1.597 1990	Artigo 3		Início próximo ao Km 159 Rodovia Constante Peruchi (SP-316) até a Rodovia Washington Luís (SP-310)	Estrada Municipal João Peruchi	4,05	7,00		
COR 140	2.060 2001			Início na Estrada Municipal Paulo Boton (COR 450) até a família Citarada - Bairro do Cascalho	Estrada Municipal João Chiaradia	0,74	6,00		
COR 142	2.049 2001			Início na Rua Luiz Ortolan Bairro do Cascalho até a Estrada Municipal Emílio Bassinello (COR 373)	Estrada Municipal Pedro Zanetti	6,00	6,00		
COR 146	2.039 2001			Início no final da Avenida da Saudade até a Rodovia Constante Peruchi (SP-316)	Estrada Municipal Manoel de Quinlhal	0,70	7,00		
COR 170				Início na Rodovia Constante Peruchi (SP-316) até a propriedade dos Araújo e Zerco	sem patronímico	1,10	5,00		
	2.184 2004	trecho oeste		Início na Rodovia Constante Peruchi (SP-316) Bairro do Cascalho até a Rodovia Anhanguera (SP-330)	Estrada Municipal José Valter Sommer	0,53	2,10	6,50	5,00
COR 245	2.128 2002	trecho leste		Início na Rodovia Anhanguera (SP-330) até a Estrada Municipal Vereador Antônio Joaquim Rodrigues (COR 381)	Estrada Municipal Antônio Rugezzo Filho	3,15	7,00		
COR 260	2.170 2003			Início na Estrada Municipal COR 308 até a Estrada Municipal COR 108	Estrada Municipal Vereador Manoel Pereira dos Santos	5,05	5,00		
COR 283				Início na divisa de Santa Gertrudes até o Início com Araras, passando pelas Estradas Municipais Carmello Fior (COR 010) e do Barro Preto (COR 020)	sem patronímico	3,20	7,00		
COR 308				Início na Estrada Municipal COR 283 até a divisa com Limeira	sem patronímico	3,60	5,00		
COR 336				Início na Estrada Municipal João Peruchi (COR 137), passa pela família Calderaro e até a Estrada Municipal COR 340	sem patronímico	0,80	5,00		
COR 340				Início na Rodovia Constante Peruchi (SP-316) até a Rodovia dos Bandeirantes (SP-348)	sem patronímico	1,85	5,00		
COR 342	2.002 2000			Início na Estrada Municipal João Peruchi (COR 137) até a Rodovia Anhanguera (SP-330) - Bairro das Perobas	Estrada Municipal Jayme Alberto Bergstrom	1,20	8,00		
COR 342				Início na Estrada Municipal João Peruchi (COR 137) até o eixo da Represa do Fantuzzi - Bairro das Perobas	Estrada Municipal Jayme Alberto Bergstrom	0,25	5,00		
COR 348				Início na Estrada Municipal João Peruchi (COR 137) até o acesso à ARTEC (lados do Barro Preto)	sem patronímico	0,63	8,00		
COR 355	2.117 2002			Início na Rodovia Dr. Cássio de Freitas Levy (SPV17) até a divisa com Itacemópolis	Estrada Municipal Rogério Bacochina	3,20	6,00		
COR 357	2.052 2001			Início na Estrada Municipal Paulo Botton (COR 450) até a divisa com Araras	Estrada Municipal Odélio Zala	1,60	3,70	7,00	5,00
COR 364	2.116 2002			Início na Rodovia Dr. Cássio de Freitas Levy (SPV17) até a divisa com Santa Gertrudes	Estrada Municipal Hugo Bacochina	3,50	6,00		
COR 373	2.057 2001			Início na Rodovia Washington Luís (SP-310) até a divisa com Limeira (Ribeirão Tatu)	Estrada Municipal Enrílio Bassinello	3,70	5,00		
COR 381	2.169 2003			Início na Estrada Municipal Vereador Manoel Pereira dos Santos (COR 280) até a divisa com Limeira	Estrada Municipal Antônio Joaquim Rodrigues	5,48	6,00		
COR 391				Início na Estrada Municipal COR 108 até a divisa com Araras	sem patronímico	2,80	5,00		
COR 430				Início na Estrada Municipal do Barro Preto (COR 020) até a Estrada Municipal Odélio Zala (COR 357)	sem patronímico	3,85	7,00		
COR 440	2.083 2001			Início na Estrada Municipal José Valter Sommer (COR 245) até a Estrada Municipal Odélio Zala (COR 357)	Estrada Municipal José Faício Filho	2,65	6,00		
COR 450	1.597			Início no Km 159+400 m da Rodovia Constante Peruchi (SP-316) até a divisa com Araras					



COR 355	2.117 2002	Início na Rodovia Dr. Cassio de Freitas Levy (SPV17) até a divisa com Iracemápolis	Estrada Municipal Rogério Bacochina	3,20	6,00
COR 357	2.052 2001	Início na Estrada Municipal Paulo Bolton (COR 450) até a divisa com Araras	Estrada Municipal Odécio Zala	1,80	5,00
COR 364	2.116 2002	Início na Rodovia Dr. Cassio de Freitas Levy (SPV17) até a divisa com Santa Gertrudes	Estrada Municipal Hugo Bacochina	3,50	6,00
COR 373	2.057 2001	Início na Rodovia Washington Luis (SP-310) até a divisa com Limeira (Ribeirão Tatu)	Estrada Municipal Emílio Bassinello	3,70	5,00
COR 381	2.169 2003	Início na Estrada Municipal Vereador Manoel Pereira dos Santos (COR 200) até a divisa com Limeira	Estrada Municipal Antonio Joaquim Rodrigues	5,48	6,00
COR 391		Início na Estrada Municipal COR 108 até a divisa com Araras	sem patronímico	2,80	5,00
COR 430		Início na Estrada Municipal do Barro Preto (COR 020) até a Estrada Municipal Odécio Zala (COR 357)	sem patronímico	3,85	7,00
COR 440	2.053 2001	Início na Estrada Municipal José Valtir Sommer (COR 245) até a Estrada Municipal Odécio Zala (COR 357)	Estrada Municipal José Paulo Filho	2,65	6,00
COR 450	1.597 1990	Início no Km 159+400 m da Rodovia Constante Peruchi (SP-316) Bairro do Cascalho até o Km 161 da Rodovia Constante Peruchi (SP-316)	Estrada Municipal Paulo Botton	2,30	7,00
COR 460		Início na Estrada Municipal COR 430 até a divisa com Araras	sem patronímico	1,40	5,00
COR 470		Início na Rodovia Anhanguera (SP-330) até o limite da propriedade Fazenda Santa Tereza	sem patronímico	2,73	5,00
COR 480		Início na Estrada Municipal Vereador Manoel Pereira dos Santos (COR 200) até a Estrada Municipal COR 303	sem patronímico	4,32	5,00
COR 490		Início na Estrada Municipal Emílio Bassinello (COR 373), a 1,1 km da Rodovia Washington Luis (SP-310) e término na Estrada Municipal Emílio Bassinello (COR 373), próximo da divisa com Limeira (Ribeirão Tatu)	sem patronímico	2,50	5,00
COR 495		Início na Estrada Municipal COR 108 seguindo ao Norte até a divisa com Limeira	sem patronímico	0,85	6,00
Subtotal - Municipal				21,91	85,70
Percentual Municipal				20,17%	79,83%
SP316	mais acostamentos	Início na divisa com Santa Gertrudes até a Rodovia Anhanguera (SP-330)	Rodovia Constante Peruchi	8,60	7,00
SP330	mais acostamentos	Início na divisa com Limeira até a divisa com Araras	Rodovia Anhanguera	8,33	7,00
SP310	mais acostamentos	Início na Rodovia Anhanguera (SP-330) até a divisa com Santa Gertrudes	Rodovia Washington Luis	9,50	7,00
SP348	mais acostamentos	Início na divisa com Limeira até a Rodovia Anhanguera (SP-330)	Rodovia dos Bandeirantes	6,60	7,00
Subtotal - Estadual				33,03	0,00
Percentual Estadual				100,00%	0,00%
TOTAL (Municipal + Estadual)				54,94	86,70
Percentual Total (Municipal + Estadual)				38,79%	81,21%





CAMPINAS

Córrego Salinho

Rodovia Dr. Cássio de Frelles Leão
COR 030 / SP-1017

Córrego Santo Antônio

Anel Viário
Projetado

Córrego da Cascalha

REFUGIO
SANTA MARIA

CENTRO
MUNICIPAL

SP
348

Ribeirão do Talu

5,54
Cota mais baixa

Ribeirão do Talu

COR 373
G-10

COR 490
G-10

Córrego São Francisco

COR 142
G-10

Córrego São Francisco

COR 373
G-10

SP
340

COR 348
G-8

COR 342
G-8

COR 137
G-10

SP
348

SP
330

COR 470
G-10

CAMPINAS

Córrego da Fazenda Bureiros

João Santa Treza

COR 381
G-10

LIM
PERÍMETRO
28,36
28,36

256.000

257.000

258.000

259.000

260.000

261.000

262.000

263.000

264.000

ARARAS

PERÍMETRO COM ARARAS
20,918,18 m
20,918 Km

7,513,000

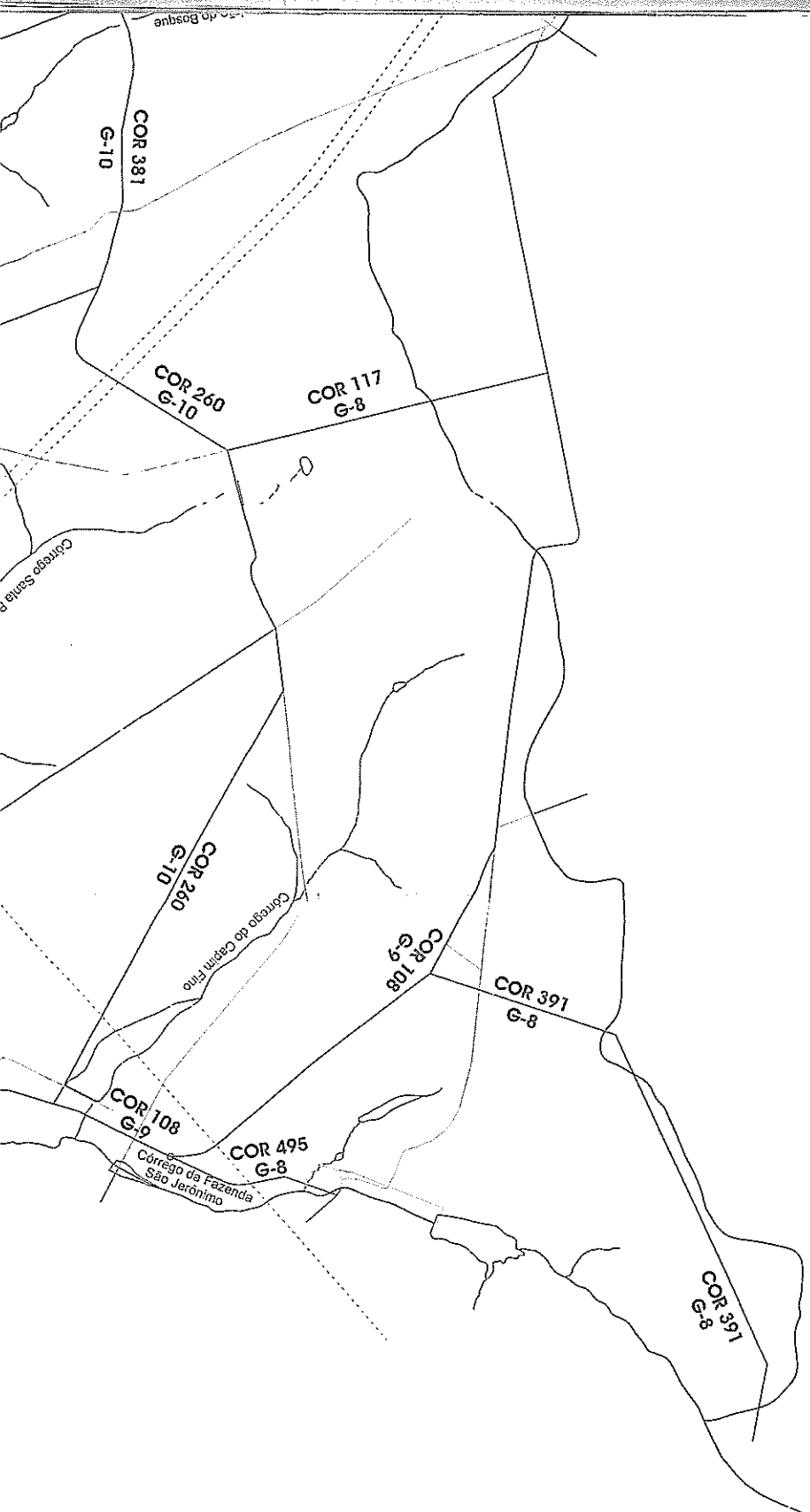
7,517,000

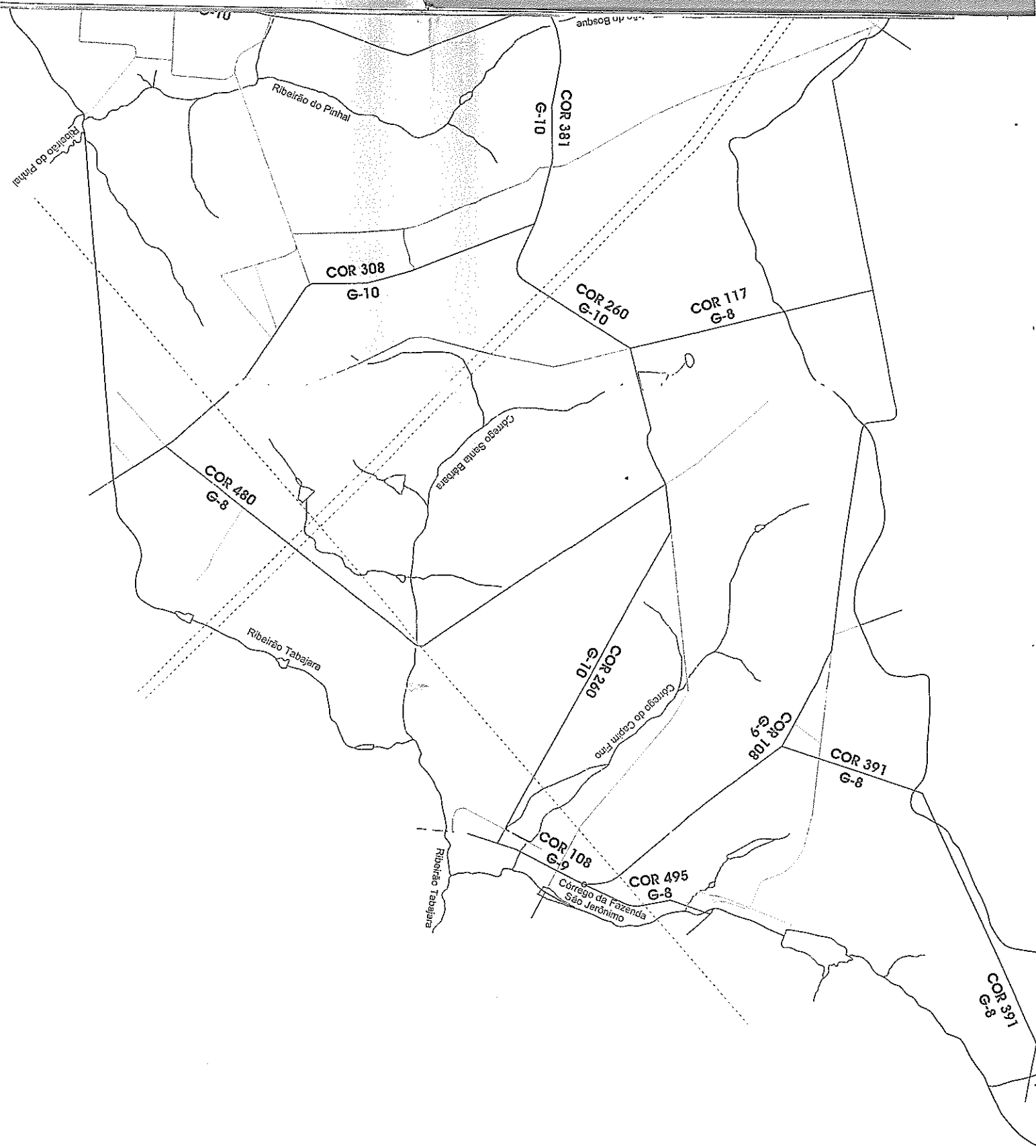
7,516,000

7,512,000

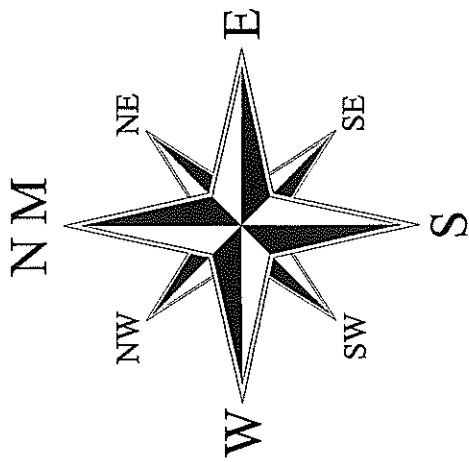
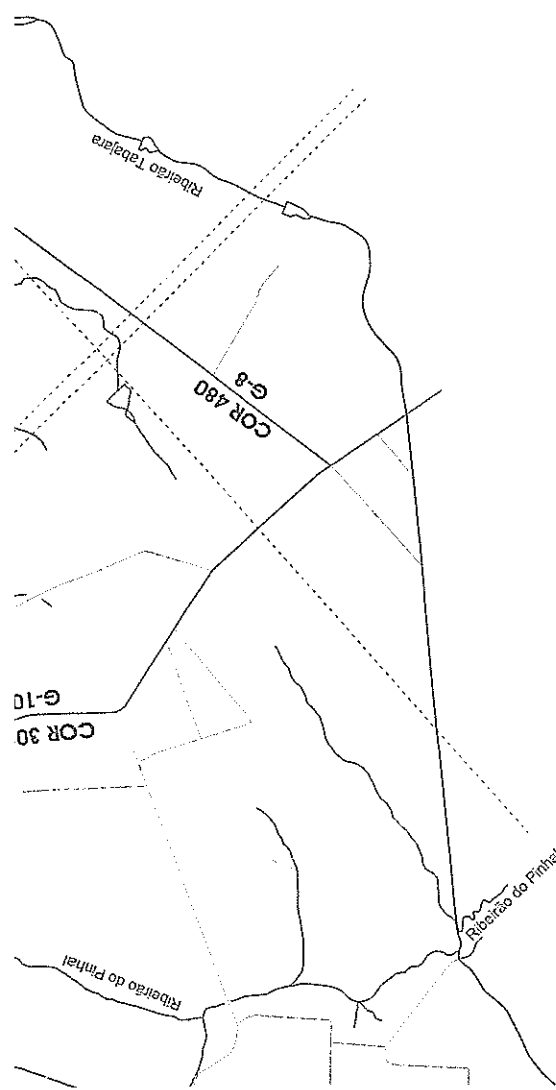
7,514,000

7,510,000





7.5.16.2010
7.5.16.2010
7.5.16.2010
7.5.16.2010
7.5.16.2010
7.5.16.2010
7.5.16.2010



IRA
M LIMEIRA
13 m
Km



RODOVIAS ESTADUAIS	
	ESTRADA ESTADUAL - SP310 RODOVIA WASHINGTON LUI'S
	ESTRADA ESTADUAL - SP316 RODOVIA CONSTANCE PERUCHI
	ESTRADA ESTADUAL - SP330 RODOVIA ANHANGUERA
	ESTRADA ESTADUAL - SP348 RODOVIA DOS BANDEIRANTES



7.511.000

7.510.000

7.509.000

7.508.000

7.507.000

7.506.000

PROPOSTA

Projeto de Lei Complementar nº	/2017 - Cod. 002/2017	dez / 2017	Secretário
Alterações		Data	Visto



PREFEITURA MUNICIPAL DE CORDEIRÓPOLIS

Praça Francisco Orlando Stocco, 35 - Centro
Fone: (19) 3556-9900 CP: 18 CEP: 13.490-970

Administração 2017/2020

JOSÉ ADINAN ORTOLAN / FÁTIMA MARINA CELIN

Objeto:

PLANO DIRETOR

Lei Complementar nº 177, de 29 / dezembro / 2011

Planta do Sistema Viário Urbano e de Expansão Urbana

ANEXO VI

Codificado sob nº 002/2017

Osmar da Silva Junior
Secretário Municipal de
Obras e Planejamento
de Cordeirópolis SP
rubrica do Secretário

Local:

CORDEIRÓPOLIS / SP

Data:

29 / Dez / 2011

SMOP

SECRETARIA MUNICIPAL DE
OBRAS E PLANEJAMENTO

Secretário: Engº Osmar Da Silva Junior

Resp. Técnico pelo PLANO DIRETOR

Eng.º Benedito Ap. Bordini - CREA 0600571198

Desenho:

Engº Bordini

FOLHA N°

PD - VI

Escola:

1: 15.000

Visto:

Arquivo:

ANEXO PD - VI

Urbanístico

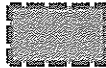
LEGENDA



RIBEIRÕES OU CÓRREGOS



REPRESAS, LAGOS OU LAGOAS



PERÍMETRO URBANO

ÁREA = 22,584 Km²
16,444 %



ÁREA DE EXPANSÃO URBANA

ÁREA = 43,560 Km²
31,717 %



ÁREA DO MUNICÍPIO

ÁREA = 137,337 Km²
100,00 %



LINHAS DE ALTA TENSÃO

LIMITE DO MUNICÍPIO



E.T.A. = Estação de Tratamento de
Água (Previsto)



E.T.E. = Estação de Tratamento de
Esgoto (Previsto)

Obs.: Áreas aproximadas

SANTA GERTRUDES

SP
310



SP 348

ANEL VIÁRIO - TRECHO EXECUTADO

45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60

VIAS ARTERIAIS PROJETADAS

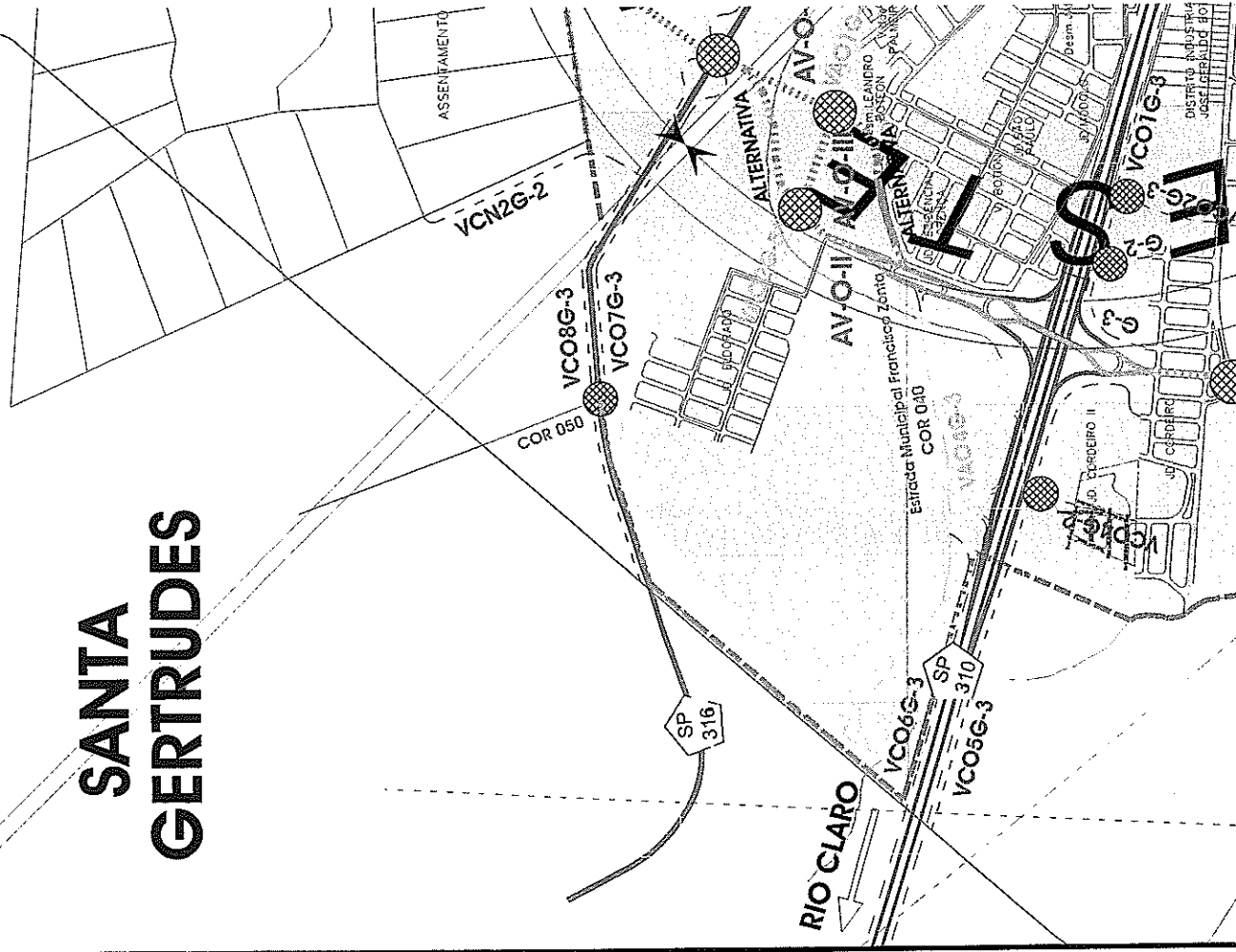
VIAS COLETORAS PROJETADAS

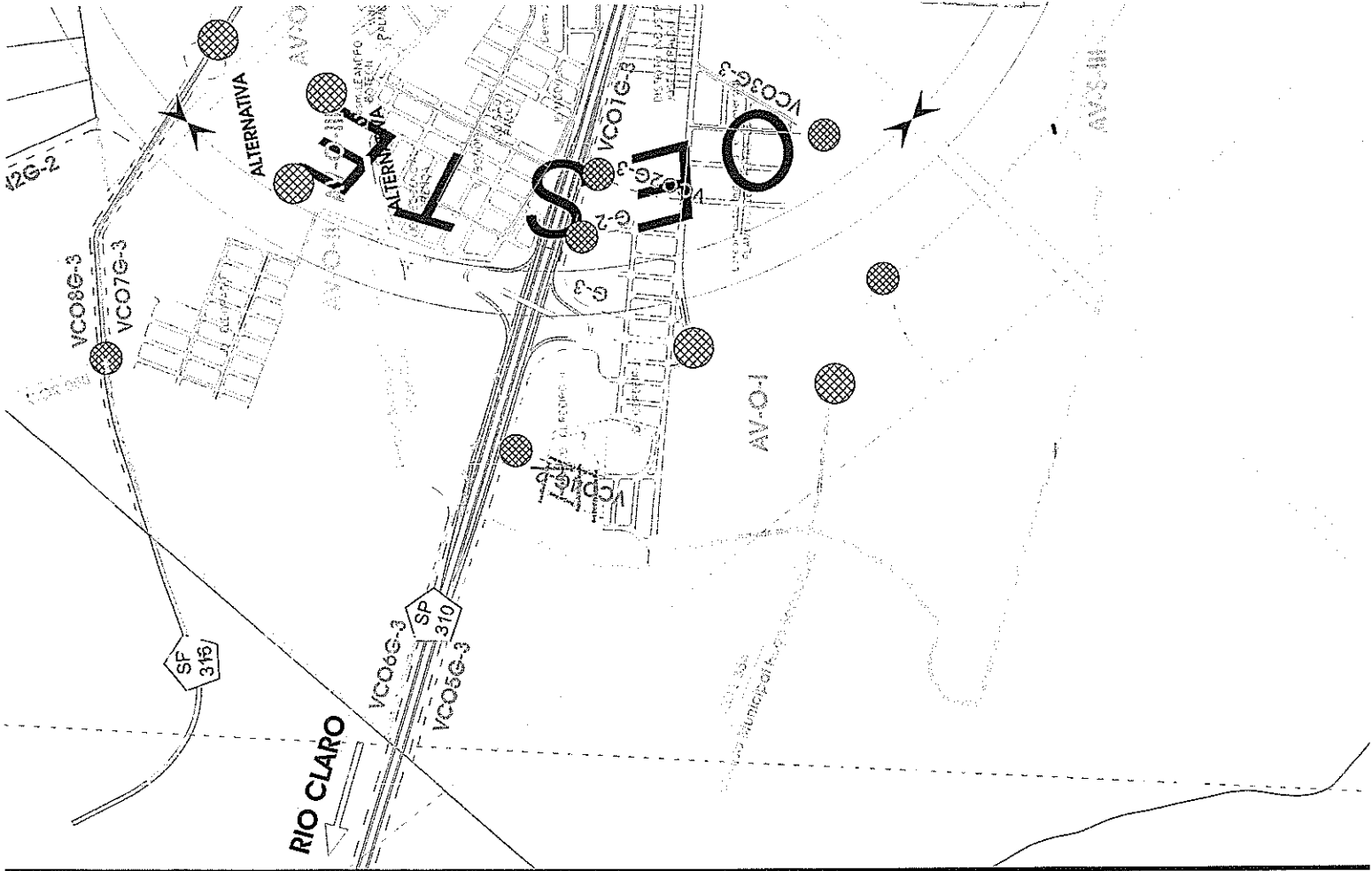
ESTRADA MUNICIPAL

ESTRADA DE TERRA-CARREADOR



DISPOSITIVO DE TRANSIÇÃO DE FLUXOS E VELOCIDADES VIA ARTERIAL





ANEL VIÁRIO PROJETADO

VIAS ARTERIAIS

VIAS ARTERIAIS PROJETADAS

VIAS COLETORAS

VIAS COLETORAS PROJETADAS

VIAS LOCAIS

ESTRADA MUNICIPAL

ESTRADA MUNICIPAL ASFALTADA

ESTRADA DE TERRA-CARREADOR

ESTRADA DE OUTRO MUNICÍPIO

DISPOSITIVO DE TRANSIÇÃO DE FLUXOS E VELOCIDADES
ANEL VIÁRIO

DISPOSITIVO DE TRANSIÇÃO DE FLUXOS E VELOCIDADES
VIA ARTERIAL

GABARITOS VIÁRIOS

ANEL VIÁRIO PROJETADO: **AV**
Gabarito: G-7 (39,00 m)

VIAS ARTERIAIS:
Gabaritos: G-3 (15,00 m); G-4 (18,00 m);
G-5 (29,00 m) e G-6 (34,00 m)

VIA ARTERIAL:
Gabarito: G-5* especial (24,00 m);

GABARITOS VIÁRIOS

	ANEL VIÁRIO PROJETADO:	AV
	Gabarito: G-7 (39,00 m)	
---	VIAS ARTERIAIS:	VA
	Gabaritos: G-3 (15,00 m); G-4 (18,00 m); G-5 (29,00 m) e G-6 (34,00 m)	
---	VIA ARTERIAL:	VAN1G-5*
	Gabarito: G-5* especial (24,00 m);	
---	VIAS COLETORAS:	VC
	Gabaritos: G-2 (14,00 m) e G-3 (15,00 m)	

NOTA 2: G-5*

Poderá ser utilizado gabarito existente da Avenida Presidente Vargas.

NOTA 3: AV-S-II*

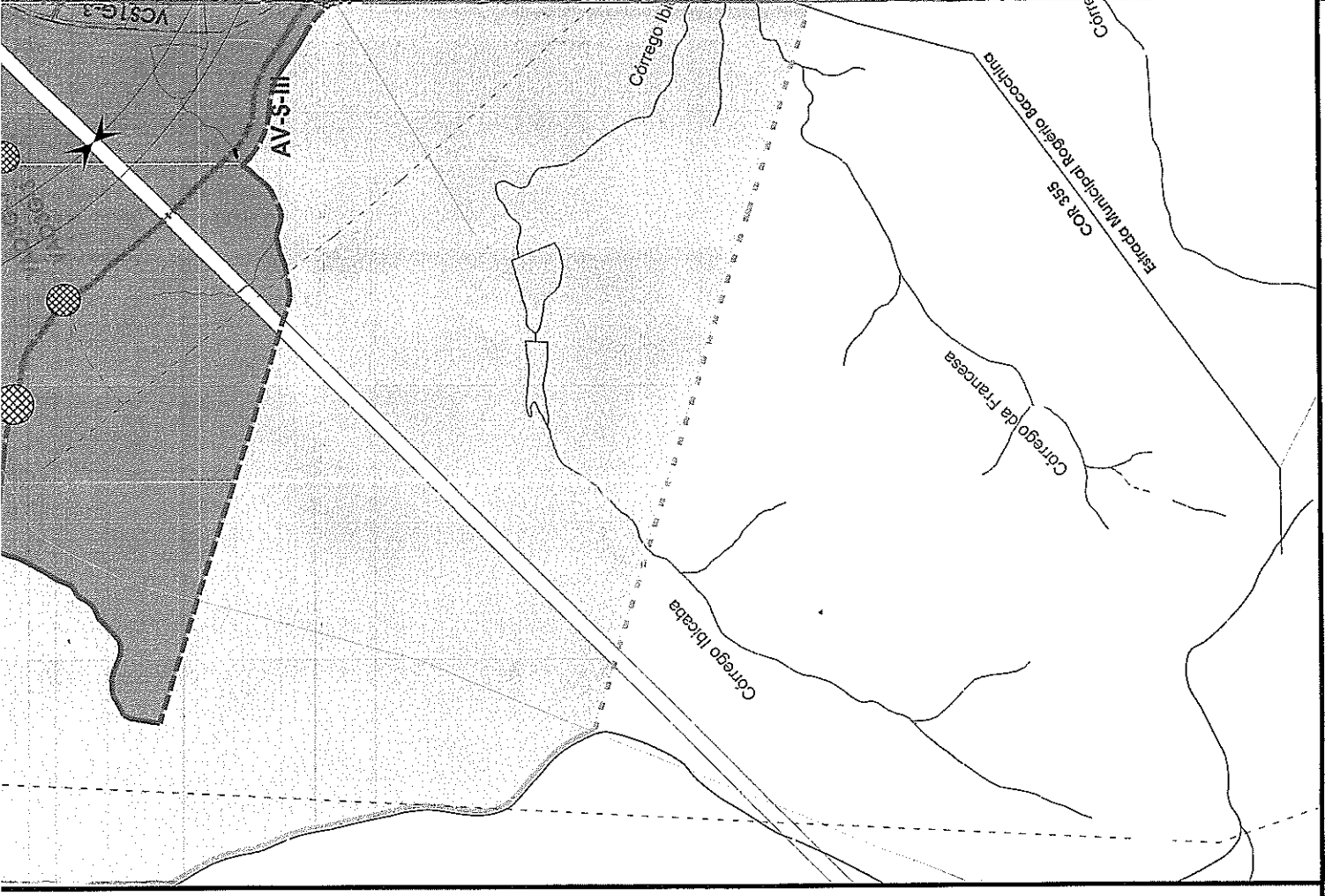
Anel Viário aproveitando Estrada Municipal Dr. Cássio de Freitas Levy.

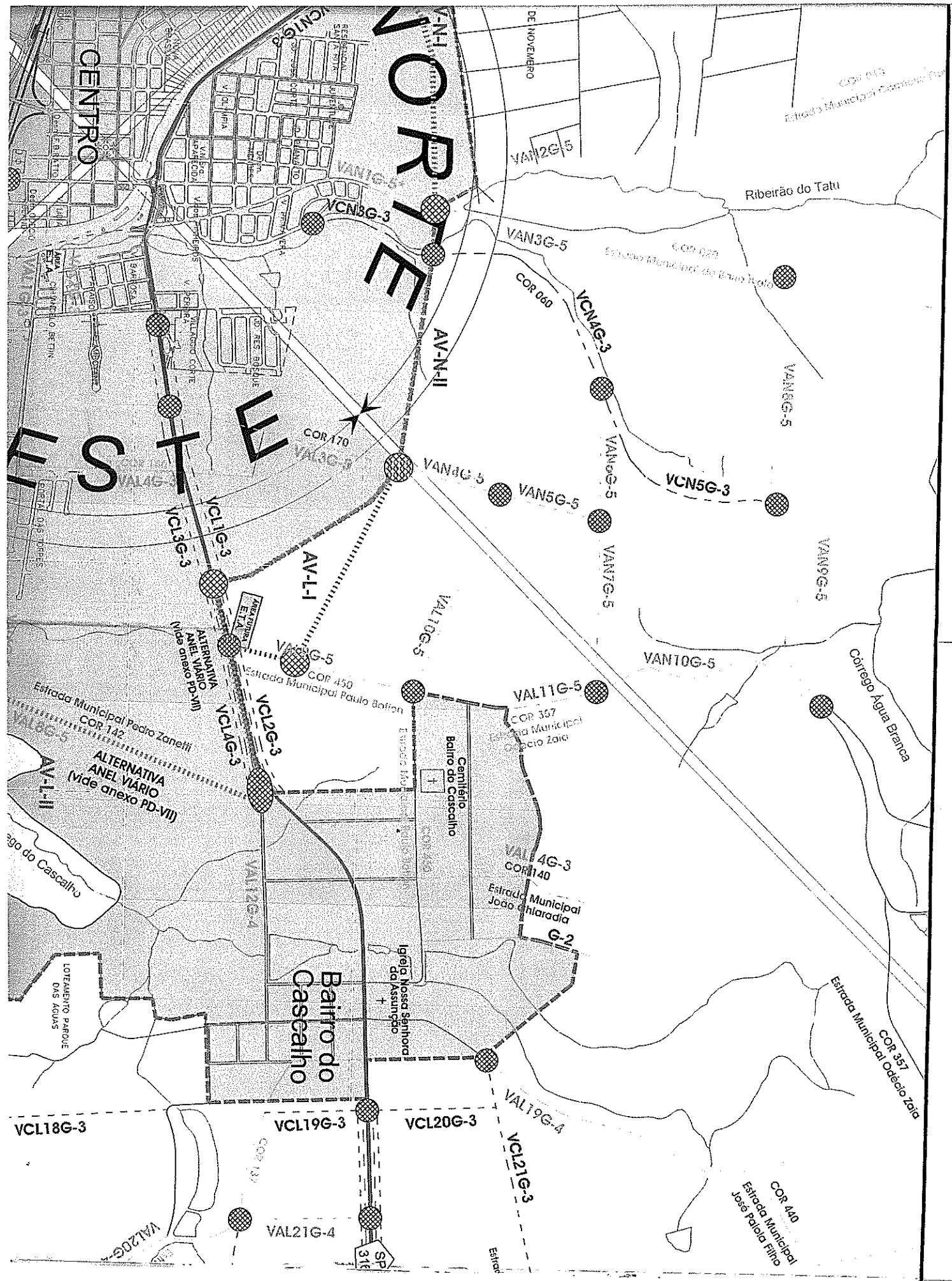
NOTA 4:

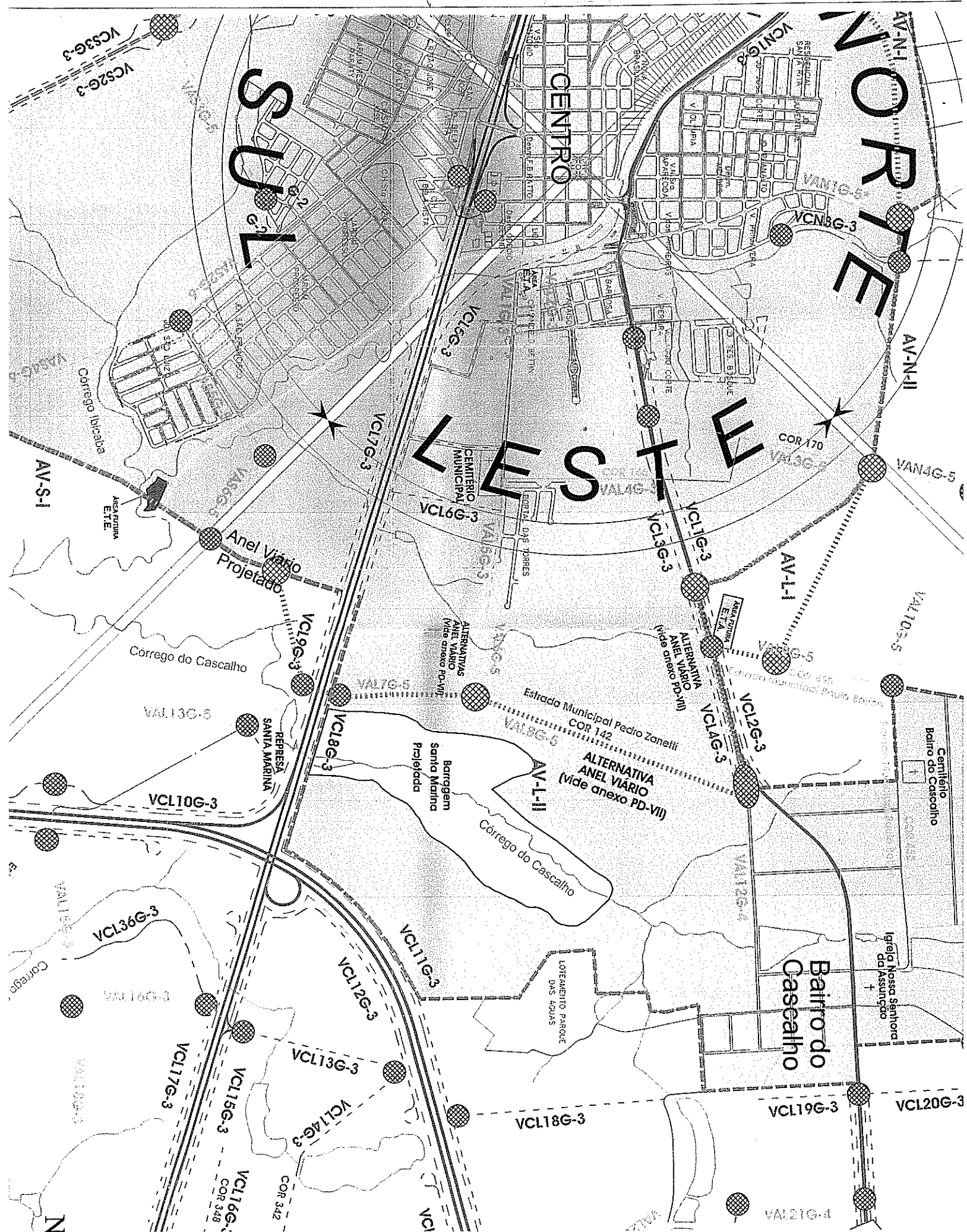
Outros gabaritos a critério da SMPH, para acomodar situações existentes.

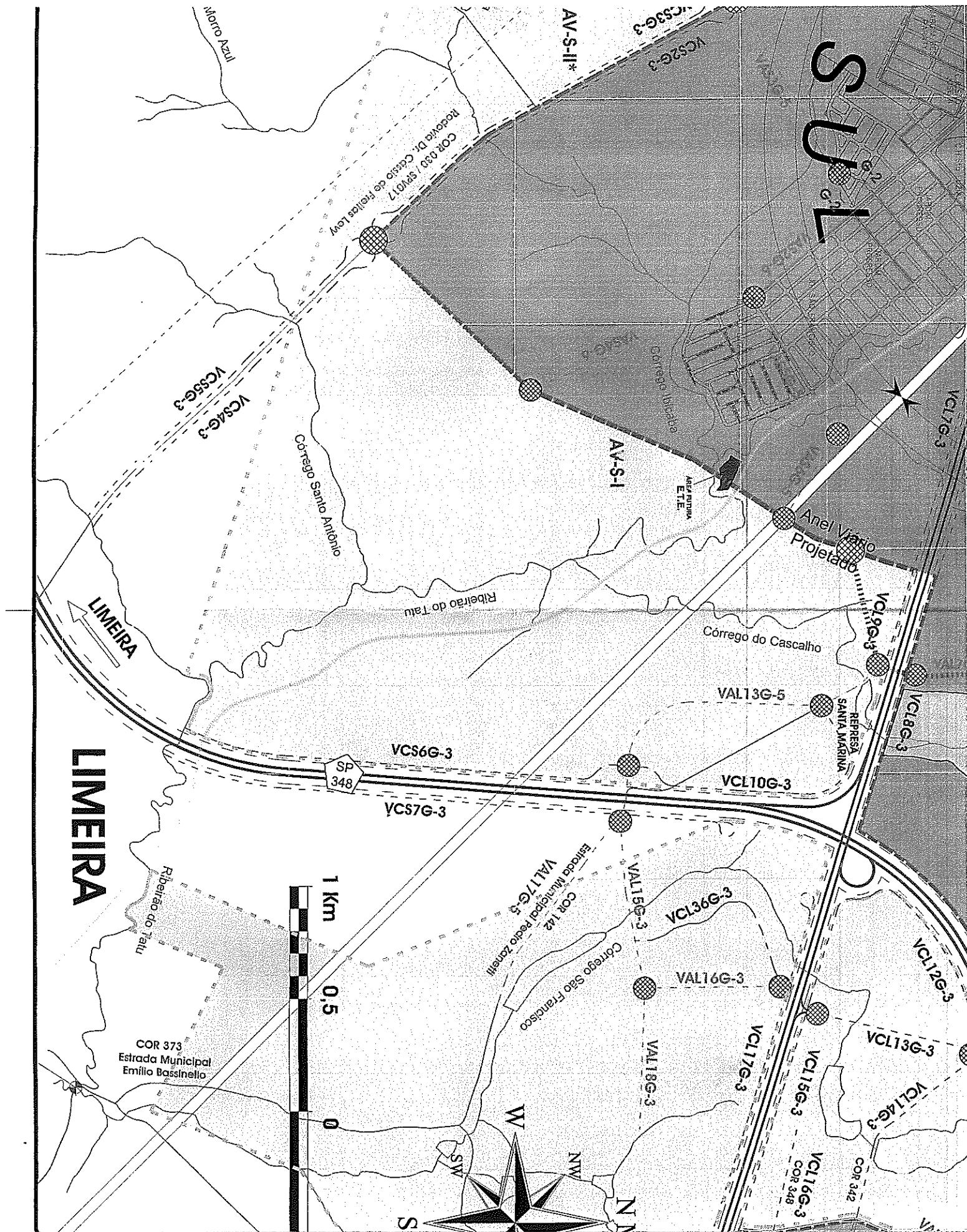
NOTA 5:

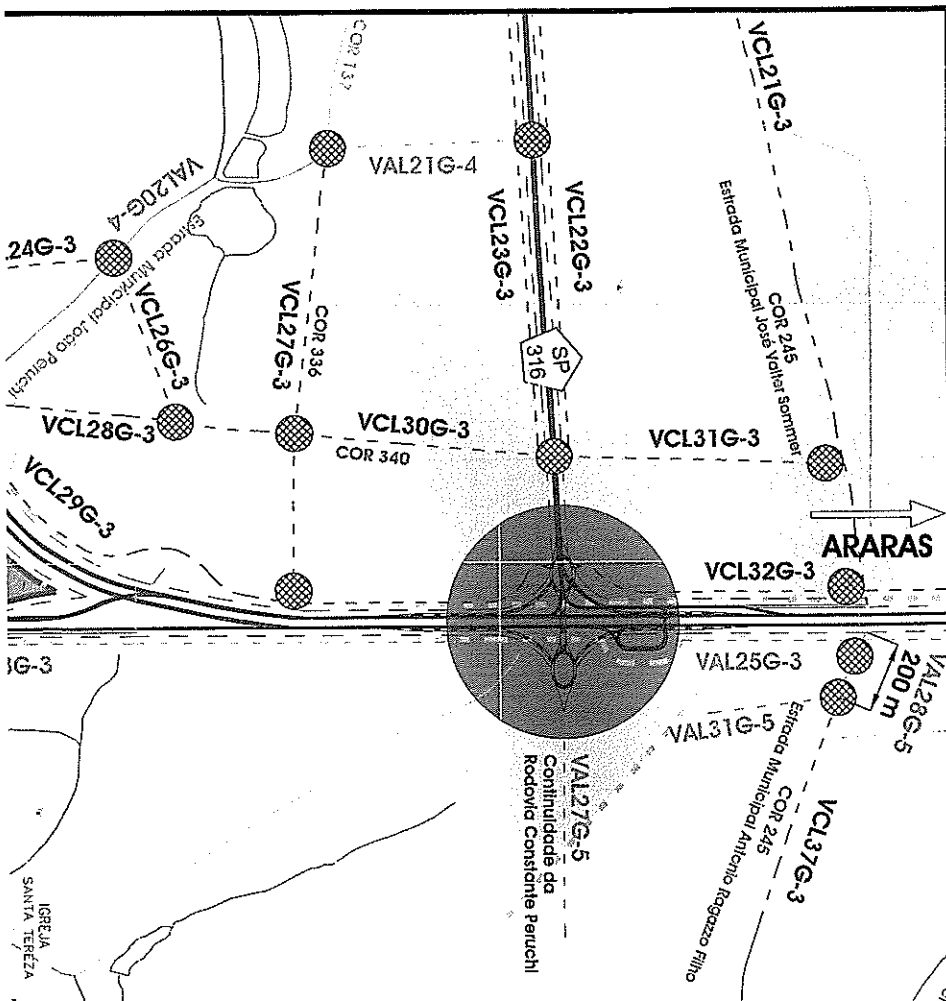
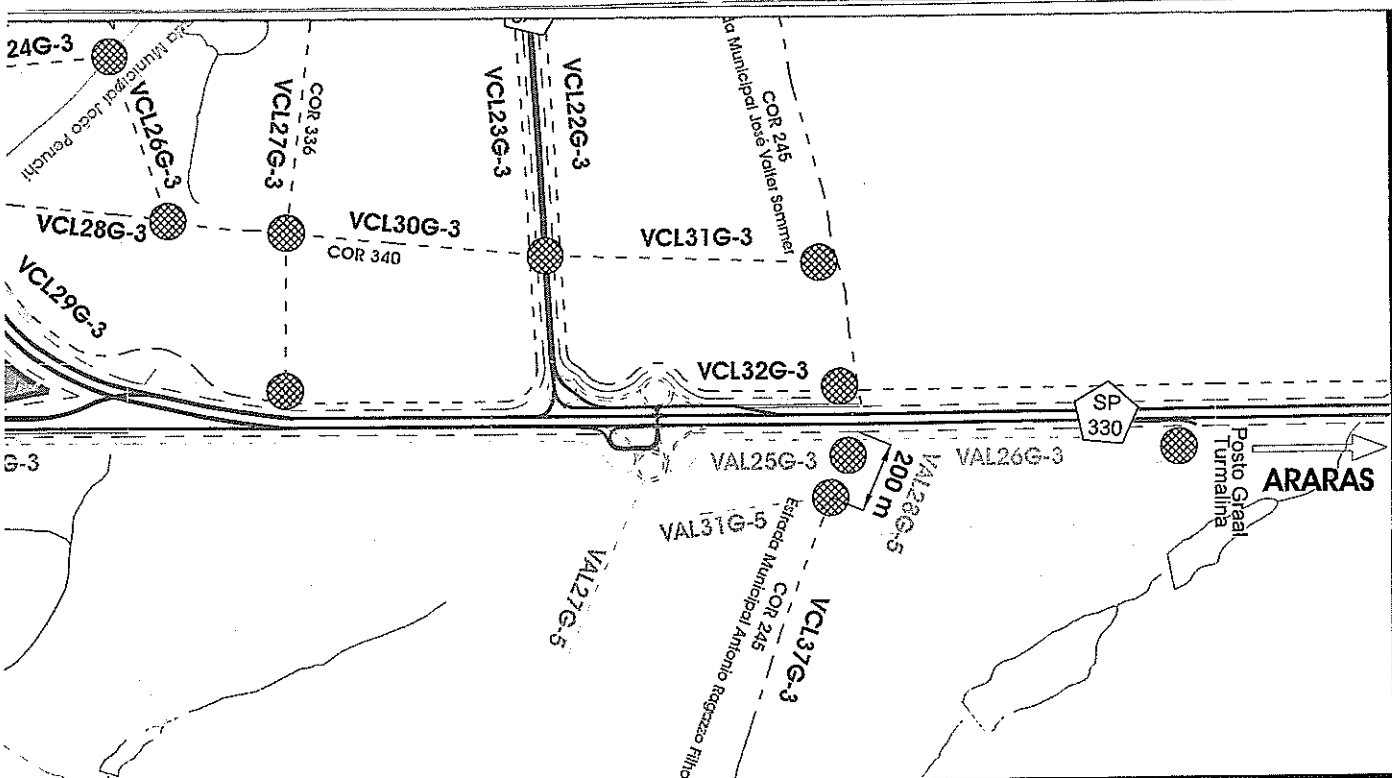
Ao longo das rodovias, faixas não edificadas de 15 m de cada lado, destinadas preferencialmente como vias coletoras G-3 (avenidas marginais), mais recuo obrigatório de 5,00 m.



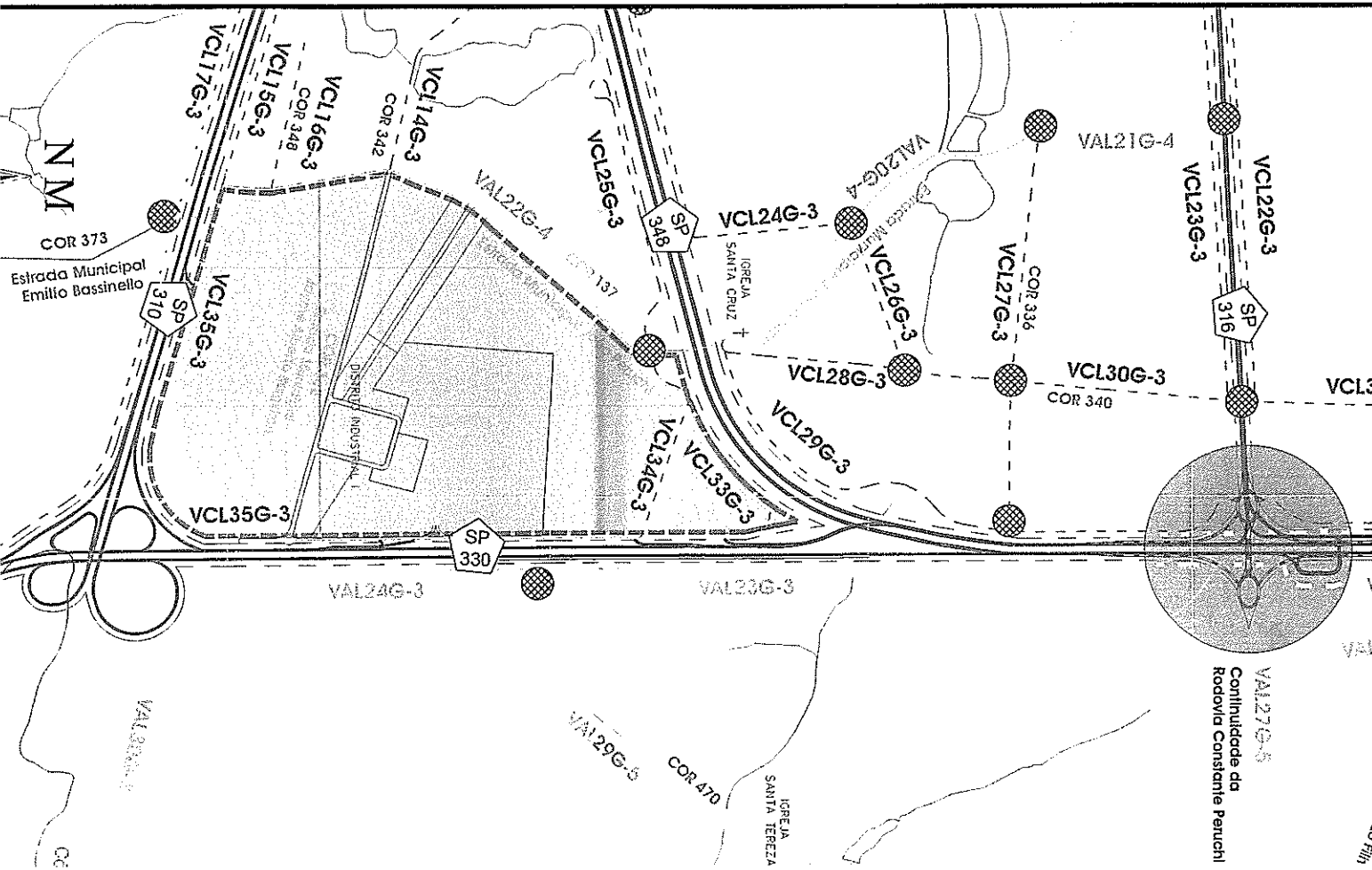
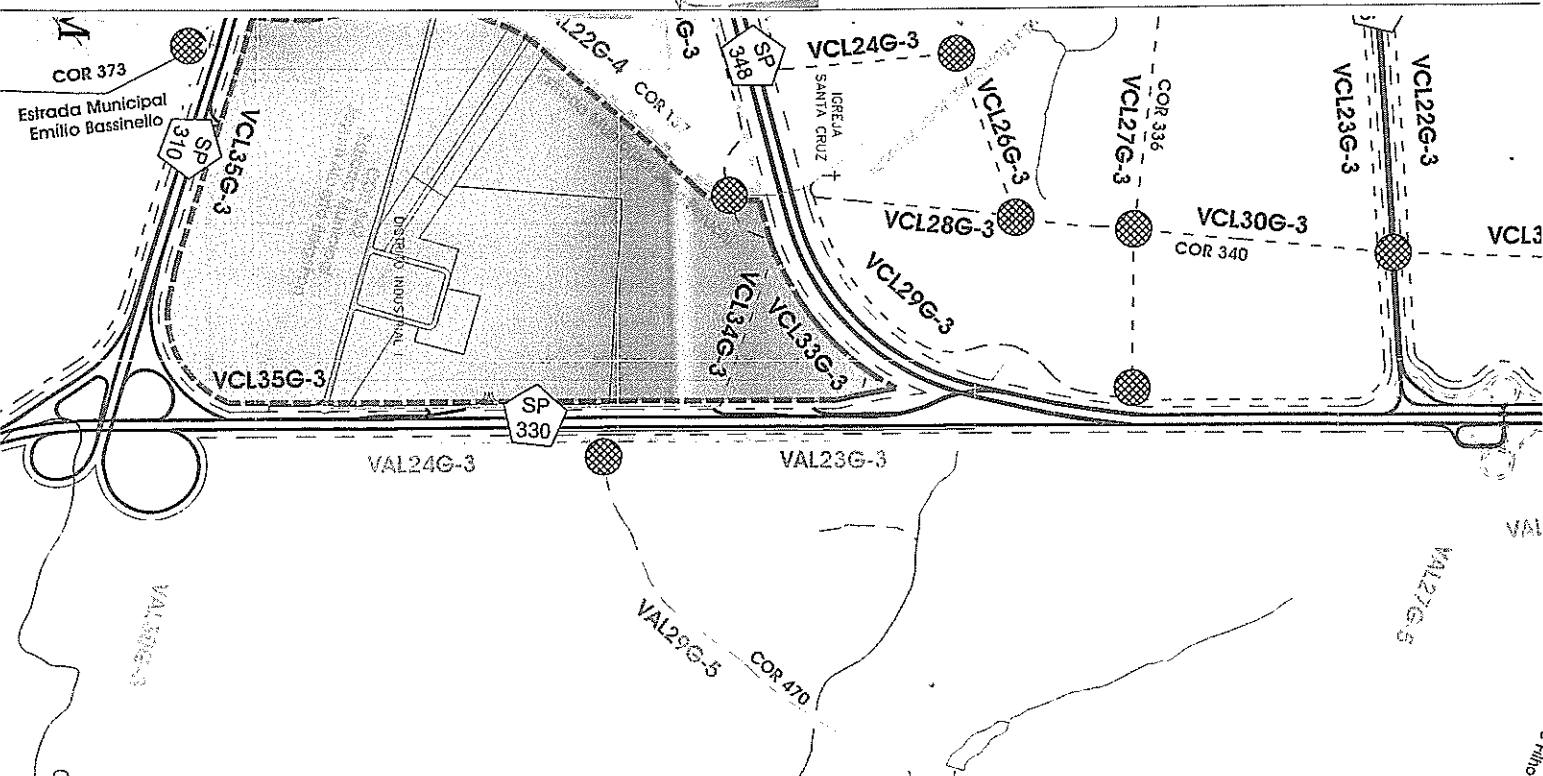


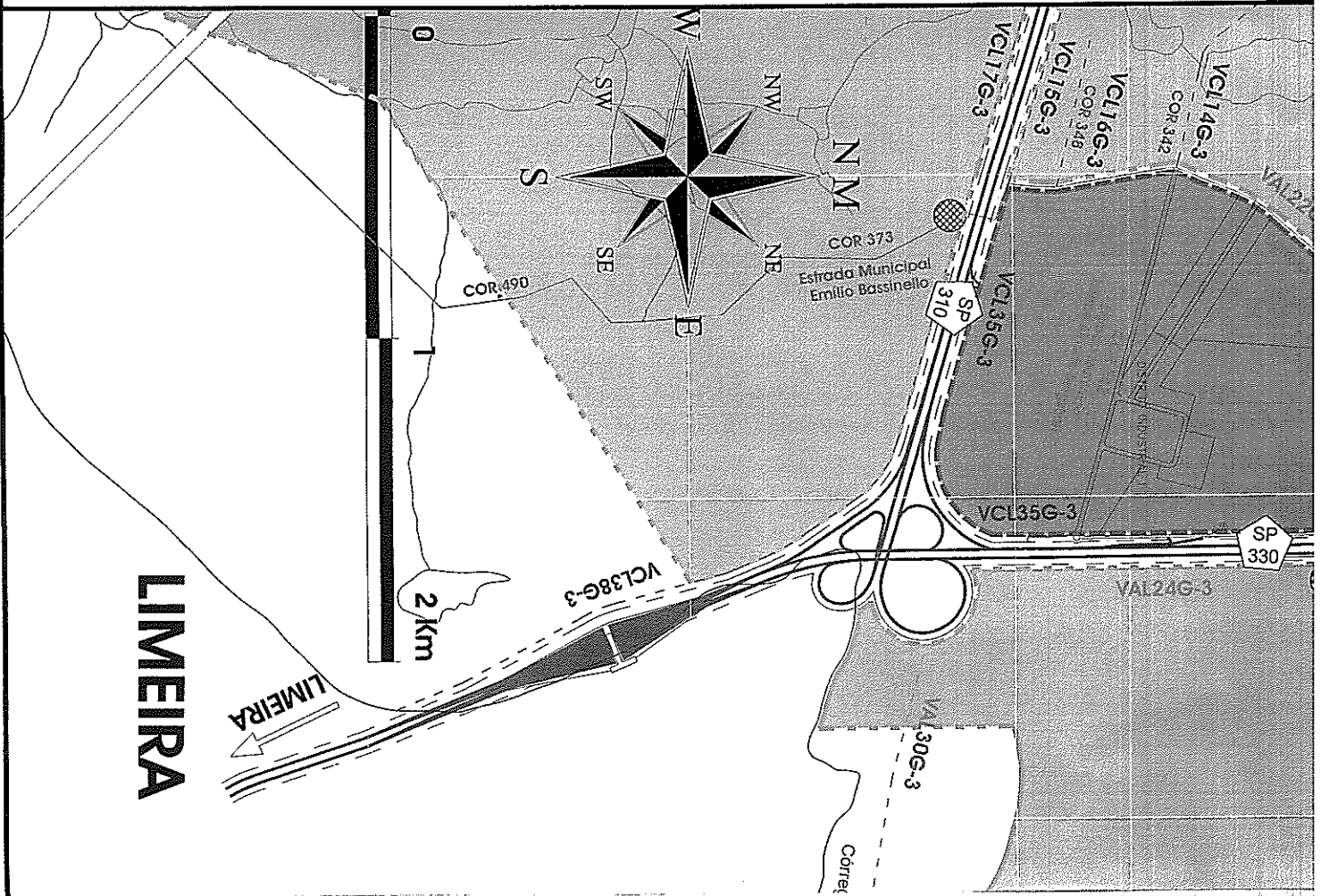
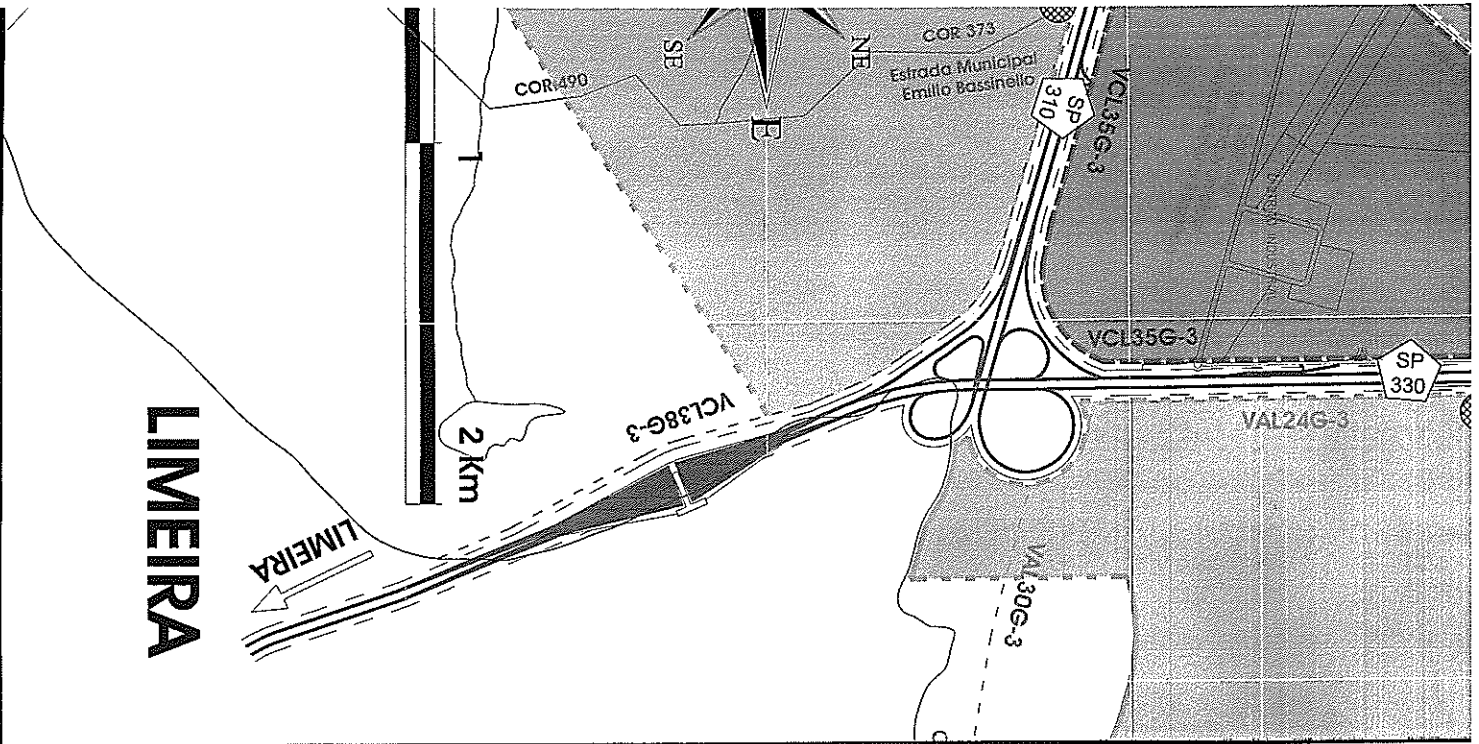






ALTERNATIVA
Trevo interligando a
Rodovia Constante Peruchi (SP316)
com a
Rodovia Anhanguera (SP330)
Nota 1: Depende de autorização da
Concessionária do Sistema Anhanguera - Bandeirantes S.A.





PROPOSTA

Projeto de Lei Complementar nº	/2017 - Cod. 002/2017	dez / 2017	Secretário
Alterações		Data	Visto



PREFEITURA MUNICIPAL DE CORDEIRÓPOLIS

Praça Francisco Orlando Stocco, 35 - Centro
Fone: (19) 3556-9900 CP: 18 CEP: 13.490-970

Administração 2017/2020

JOSÉ ADINAN ORTOLAN / FÁTIMA MARINA CELIN

Objeto:

PLANO DIRETOR

Lei Complementar nº 177, de 29 / dezembro / 2011

Planta do Anel Viário - PROPOSTA

ANEXO VII

Codificado sob nº 002/2017

Osmar da Silva Junior
Secretário Municipal de
Obras e Planejamento
de Cordeirópolis SP
rubricado do Secretário

Local:

CORDEIRÓPOLIS / SP

Data:

29 / Dez / 2011

SMOP

**SECRETARIA MUNICIPAL DE
OBRAS E PLANEJAMENTO**

Secretário: Engº Osmar Da Silva Junior

Resp. Técnico pelo PLANO DIRETOR
Eng.º Benedito Ap. Bordini - CREA 0600571198

Desenho:
Engº Bordini

FOLHA N°

Escola:
1: 10.000

Visto:

Arquivo:
ANEXO PD - VII

PD - VII

Urbanístico

LEGENDA

RIBEIROS OU CórREGOS



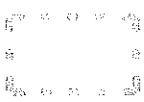
REPRESAS, LAGOS OU LAGOAS



PERÍMETRO URBANO



ÁREA DE EXPANSÃO URBANA



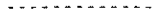
ÁREA = 43,560 Km²
31,717 %

ÁREA DO MUNICÍPIO



ÁREA = 137,337 Km²
100,000 %

LINHAS DE ALTA TENSÃO



LIMITE DO MUNICÍPIO



E.T.A. = Estação de Tratamento de
Água (Previsto)



E.T.E. = Estação de Tratamento de
Esgoto (Previsto)



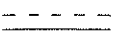
GABARITOS VIÁRIOS

ANEL VIÁRIO PROJETADO:
G-7 (39,00 m)

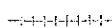


AV

VIAS ARTERIAIS:
G-3 (15,00 m); G-4 (18,00 m);
G-5 (29,00 m) e G-6 (34,00 m)



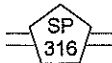
LEGENDA



ESTRADA DE FERRO



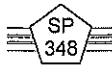
ESTRADA ESTADUAL - SP310
RODOVIA WASHINGTON LÚIS



ESTRADA ESTADUAL - SP316
RODOVIA CONSTANTE PERUCHI



ESTRADA ESTADUAL - SP330
RODOVIA ANHANGUERA



ESTRADA ESTADUAL - SP348
RODOVIA DOS BANDEIRANTES



ANEL VIÁRIO - TRECHO EXECUTADO



ANEL VIÁRIO PROJETADO



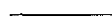
ANEL VIÁRIO - ROTAS ALTERNATIVAS ENTRE A
CIDADE E O BAIRRO DE CASCALHO, PELA ESTRADA
MUNICIPAL PEDRO ZANETTI - COR 142



VIAS ARTERIAIS



VIAS LOCAIS



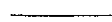
ESTRADA MUNICIPAL



ESTRADA MUNICIPAL ASFALTADA



ESTRADA DE TERRA-CARREADOR



ESTRADA DE OUTRO MUNICÍPIO



DISPOSITIVO DE TRANSIÇÃO DE FLUXOS E VELOCIDADES
ANEL VIÁRIO



DISPOSITIVO DE TRANSIÇÃO DE FLUXOS E VELOCIDADES
VIA ARTERIAL

Ponto	Distância (m)		Início da Medida
01			Eixo da Rua André Franciscatto, lado da Avenida Aristeu Marciano, em frente ao Jardim Cordeiro;
02			Eixo da continuidade da Avenida Presidente Vargas, entre a Vila das Palmeiras e o Jardim Eldorado, em local a ser definido (Alternativa);
03	A	1.353,00	Eixo da Rodovia Constante Peruchi (SP316), início no cruzamento da continuidade da Rua Flaminio Levy indo até o Ponto 03, lado Oeste;
04			Eixo da Estrada Municipal do Barro Preto (COR 020), no cruzamento com o início da Estrada Municipal Carmello Fior (COR 010);
05	B	1.027,00	Eixo da Rodovia Constante Peruchi (SP316), início no cruzamento da continuidade do eixo da Estrada Municipal COR 170 e por este até o Ponto 05, lado Norte;
06	C	1.782,00	Eixo da Rodovia Constante Peruchi (SP316), início no cruzamento da continuidade da Rua Flaminio Levy indo até o Ponto 06, lado Leste;
07	D	2.195,00	Eixo da Rodovia Washington Luiz (SP310), início no cruzamento do eixo da Ponte Misés Tocchio (Viaduto Km 159+690) indo até o Ponto 07, lado Oeste;
08	E	1.940,00	Eixo da Rodovia Dr. Cássio de Freitas Levy até o Ponto 08, lado Sul;
09	F	1.616,00	Eixo da Rodovia Dr. Cássio de Freitas Levy (SPV017), início no cruzamento com o eixo da Avenida Fazenda Ibicaba e pelo eixo da rodovia indo até o Ponto 09, lado Sul;
10	G	1.683,00	Eixo da Rodovia Dr. Cássio de Freitas Levy (SPV017 - COR 030), início no Ponto 09 e por este indo pelo eixo da Estrada Municipal Hugo Bacochina (COR 364) até o Ponto 10, lado Noroeste.

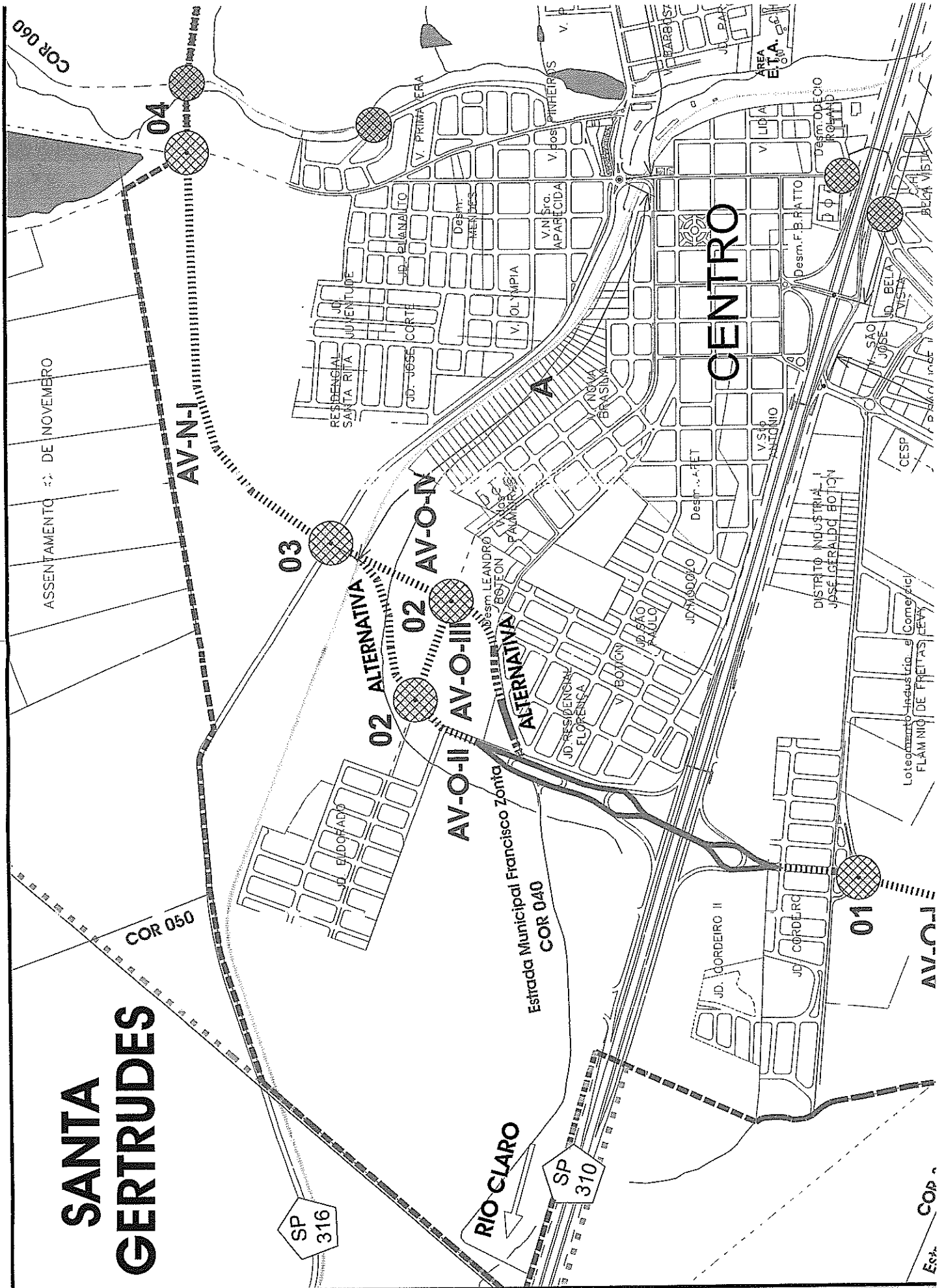
Notas:

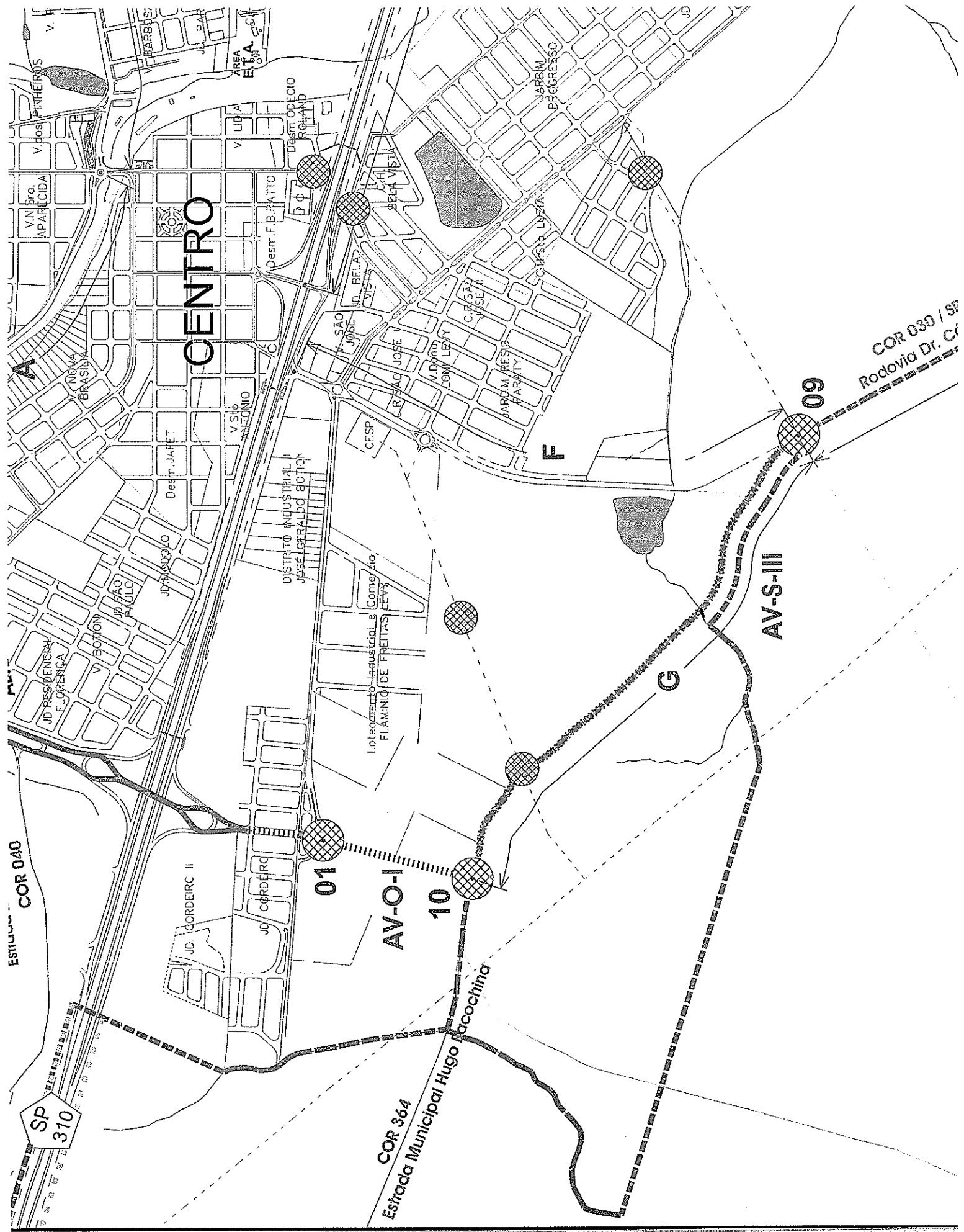
1) Trata-se de anteprojeto de traçado e que após levantamento topográfico planialtimétrico e estudos de viabilidade, será definido o traçado definitivo para implantar o Anel Viário;

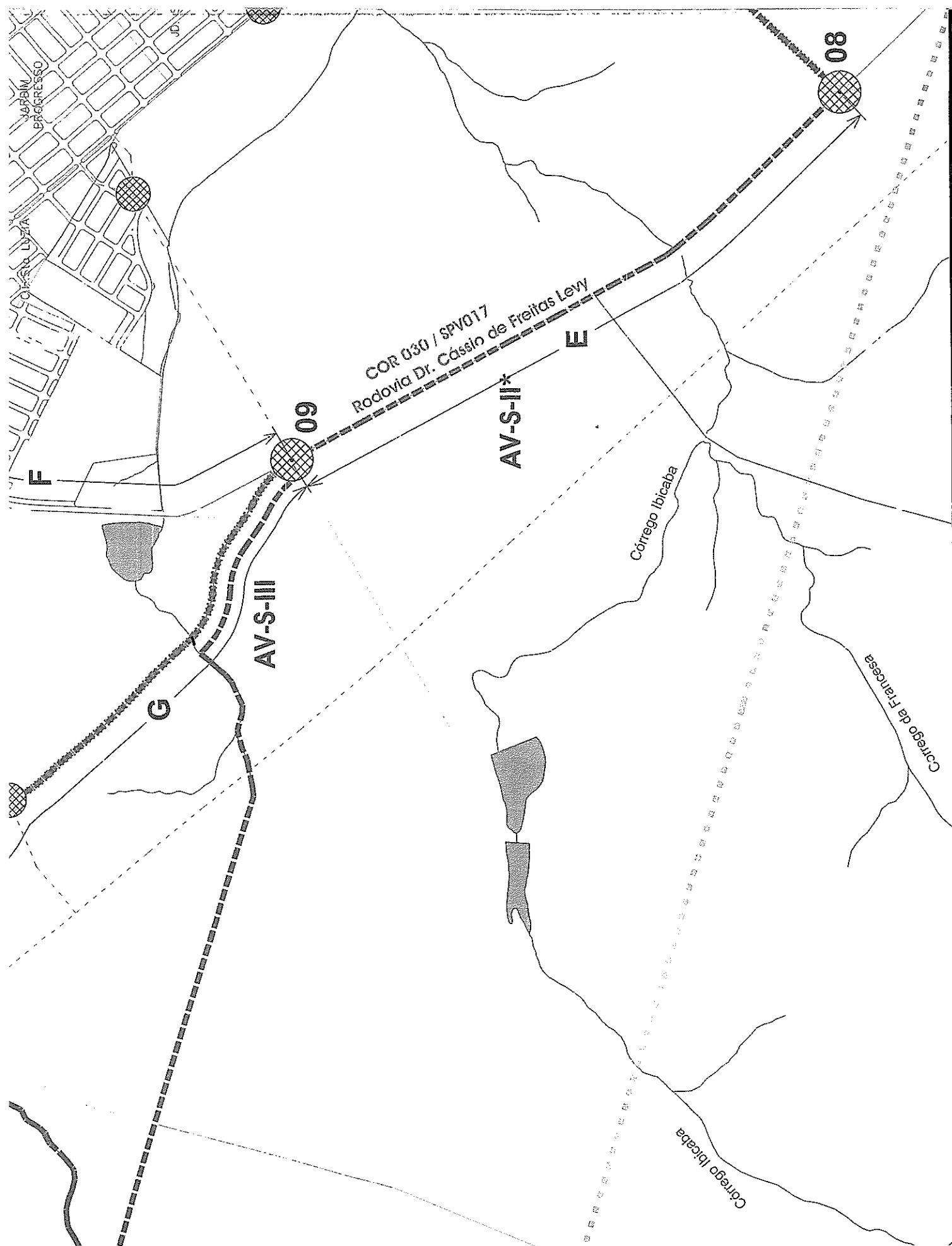
2) Deverá ser estudado a alternativa do ponto 05 para o ponto 05-1, no cruzamento da Estrada Municipal Paulo Botion (COR 450), daí dobra à direita e vai até a Rodovia Constante Peruchi (SP 316) no ponto 05.2, na rotatória executada pelo DER. Daí segue para o ponto 06-1 e diante, nos termos da descrição do próximo item; e

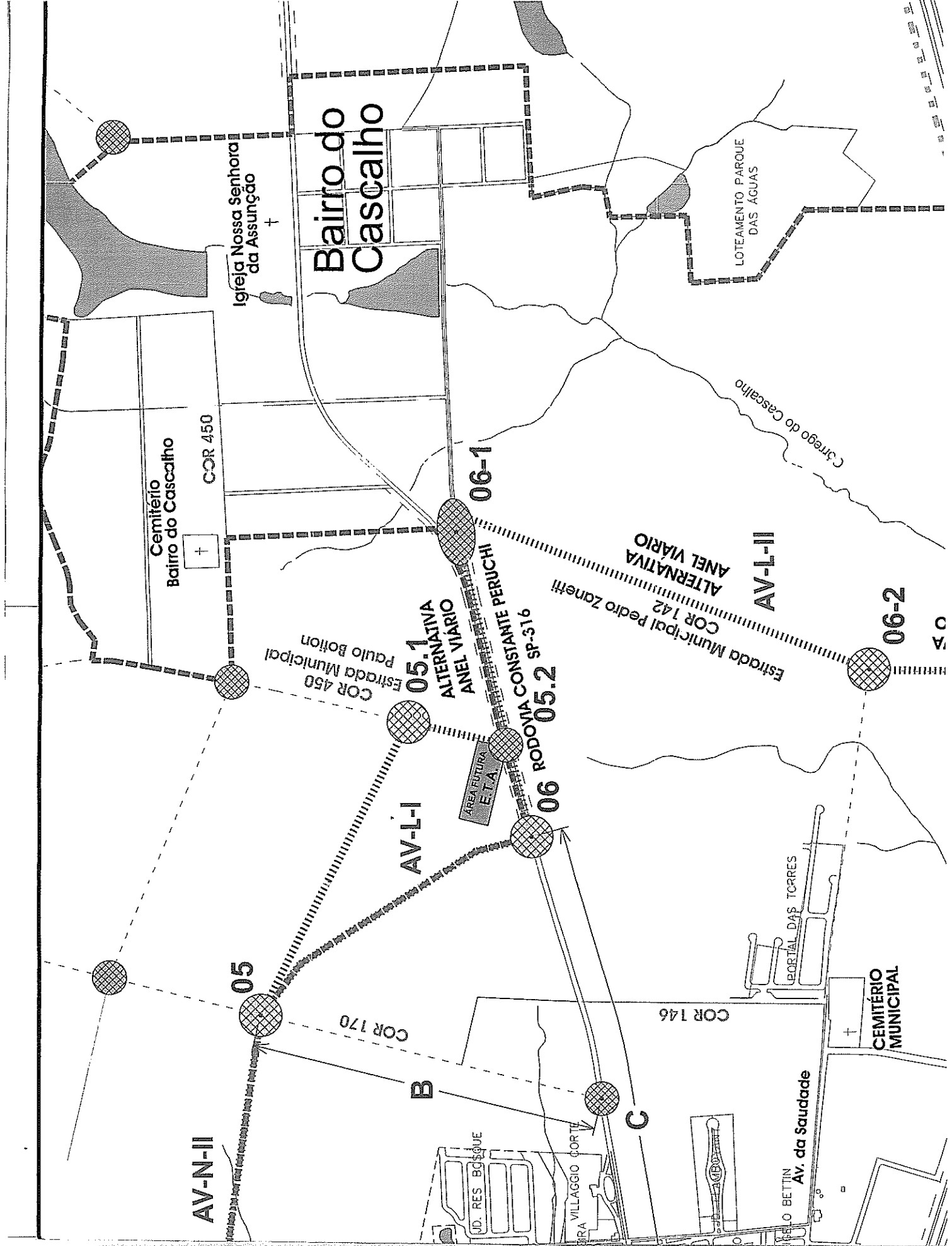
3) Deverá ser estudado a alternativa do ponto 06 para os pontos 06-1, 06.2, 06.3 e 06.4, pela Rodovia Constante Peruchi (SP316), daí dobra à direita pela Estrada Municipal Pedro Zanetti (COR 142), passa a continuidade do alinhamento da Avenida da Saudade e vai até cruzar com a Rodovia Washington Luís (SP 310), e daí até encontrar o trecho AV-S-1 no ponto 07.1.

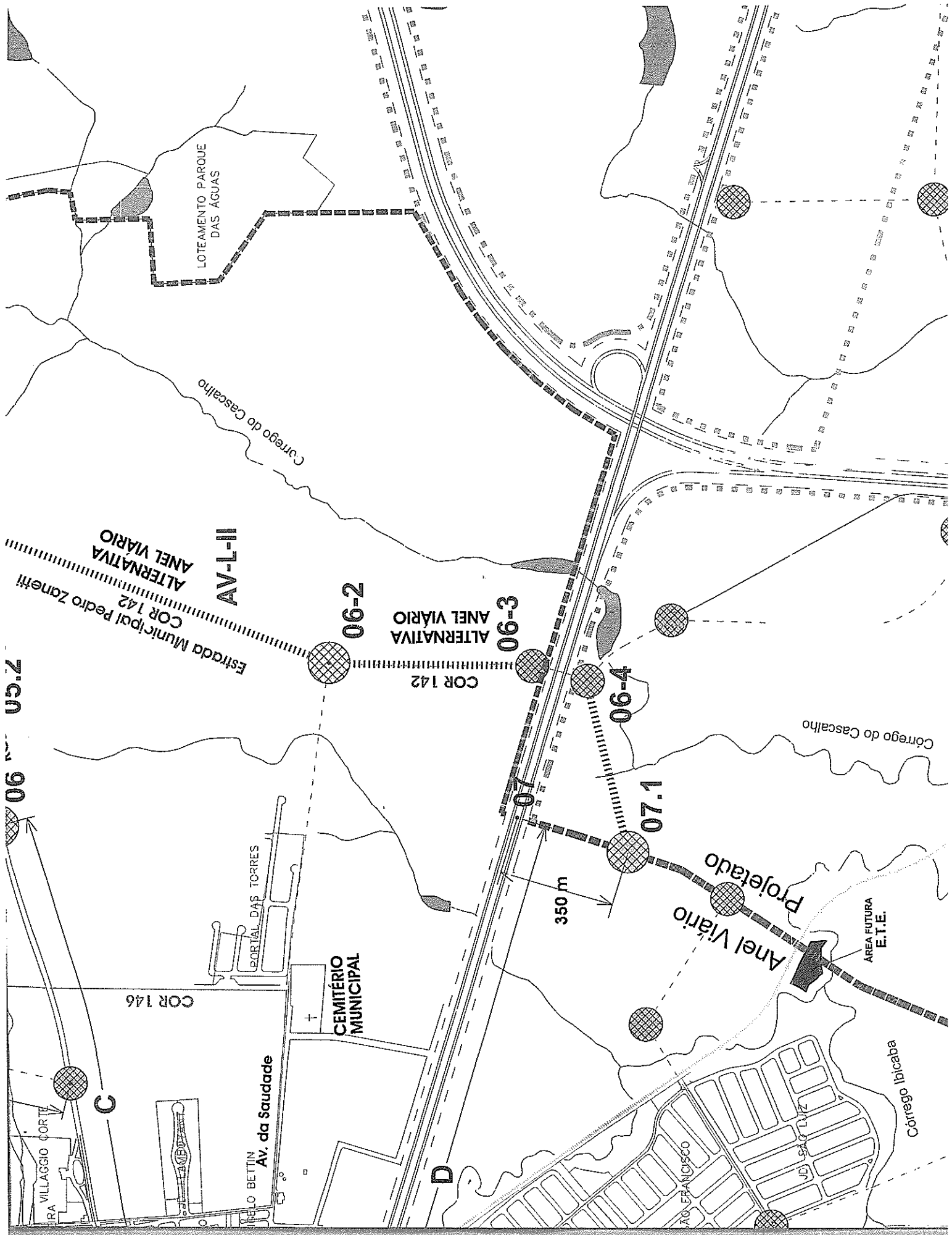
SANTA GERTRUDES

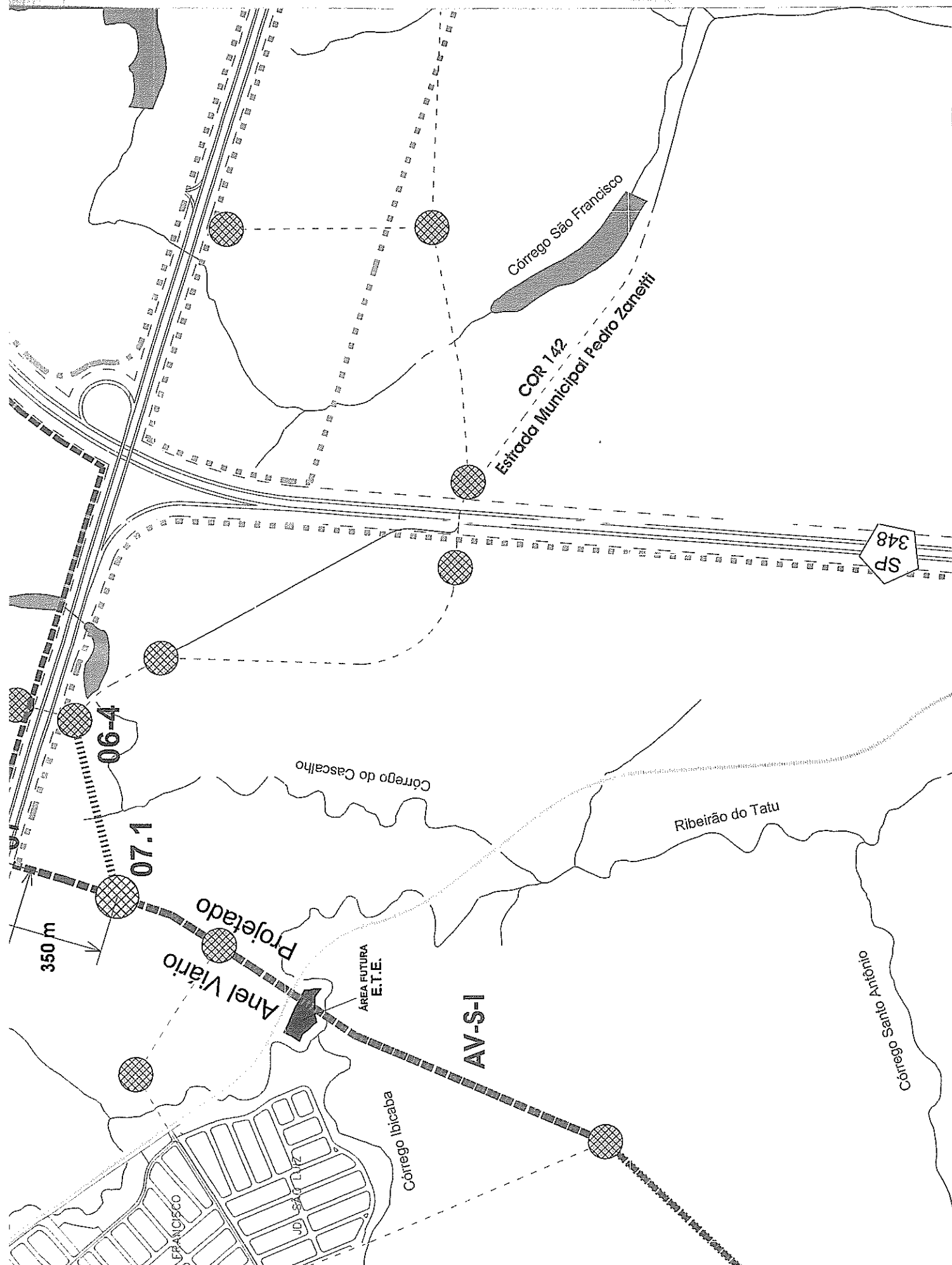












PROPOSTA

Projeto de Lei Complementar nº	/2017 - Cod. 002/2017	dez / 2017	Secretário
Alterações		Data	Visto

**PREFEITURA MUNICIPAL DE
CORDEIRÓPOLIS**

Praça Francisco Orlando Stocco, 35 - Centro
Fone: (19) 3556-9900 CP: 18 CEP: 13.490-970

Administração 2017/2020

JOSÉ ADINAN ORTOLAN / FÁTIMA MARINA CELIN

Objeto:

PLANO DIRETOR

Lei Complementar nº 177, de 29 / dezembro / 2011

Planta das Avenidas Marginais ao longo das Rodovias

ANEXO VIII

Codificado sob nº 002/2017

Osmar da Silva Junior
Secretário Municipal de
Obras e Planejamento
de Cordeirópolis SP
rubrica Secretário

Local:

CORDEIRÓPOLIS / SP

Data:

29 / Dez / 2011

SMOP**SECRETARIA MUNICIPAL DE
OBRAS E PLANEJAMENTO**

Secretário: Engº Osmar Da Silva Junior

Resp. Técnico pelo PLANO DIRETOR

Eng.º Benedito Ap. Bordini - CREA 06005/1198

Desenho:

Engº Bordini

FOLHA Nº

PD - VIII

Escala:

1: 15.000

Visto:

Arquivo:

ANEXO PD - VIII

Urbanístico

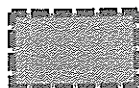
LEGENDA



RIBEIRÕES OU CÓRREGOS

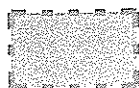


REPRESAS, LAGOS OU LAGOAS



PERÍMETRO URBANO

ÁREA = 22,584 Km²
16,444 %



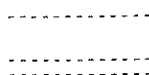
ÁREA DE EXPANSÃO URBANA

ÁREA = 43,560 Km²
31,717 %



ÁREA DO MUNICÍPIO

ÁREA = 137,337 Km²
100,000 %



LINHAS DE ALTA TENSÃO



LIMITE DO MUNICÍPIO



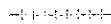
E.T.A. = Estação de Tratamento de
Água (Previsto)



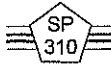
E.T.E. = Estação de Tratamento de
Esgoto (Previsto)

Obs.: Áreas aproximadas

LEGENDA



ESTRADA DE FERRO



ESTRADA ESTADUAL - SP310
RODOVIA WASHINGTON LUIZ



ESTRADA ESTADUAL - SP316
RODOVIA CONSTANTE PERUCHI



ESTRADA ESTADUAL - SP330
RODOVIA ANHANGUERA



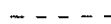
ESTRADA ESTADUAL - SP348
RODOVIA DOS BANDEIRANTES



ANEL VIÁRIO TRECHO EXECUTADO



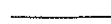
ANEL VIÁRIO PROJETADO



VIAS COLETORAS PROJETADAS



VIAS LOCAIS



ESTRADA MUNICIPAL



ESTRADA MUNICIPAL ASFALTADA



ESTRADA DE TERRA-CARREADOR



ESTRADA DE OUTRO MUNICÍPIO



DISPOSITIVO DE TRANSIÇÃO DE FLUXOS E VELOCIDADES
ANEL VIÁRIO



DISPOSITIVO DE TRANSIÇÃO DE FLUXOS E VELOCIDADES
VIA COLETORA

GABARITO VIÁRIO

----- AVENIDAS MARGINAIS - VIAS COLETORAS:

VC

Gabarito: G-3 (15,00 m)

Nota: Oeste da SP330.

----- AVENIDAS MARGINAIS - VIAS ARTERIAIS:

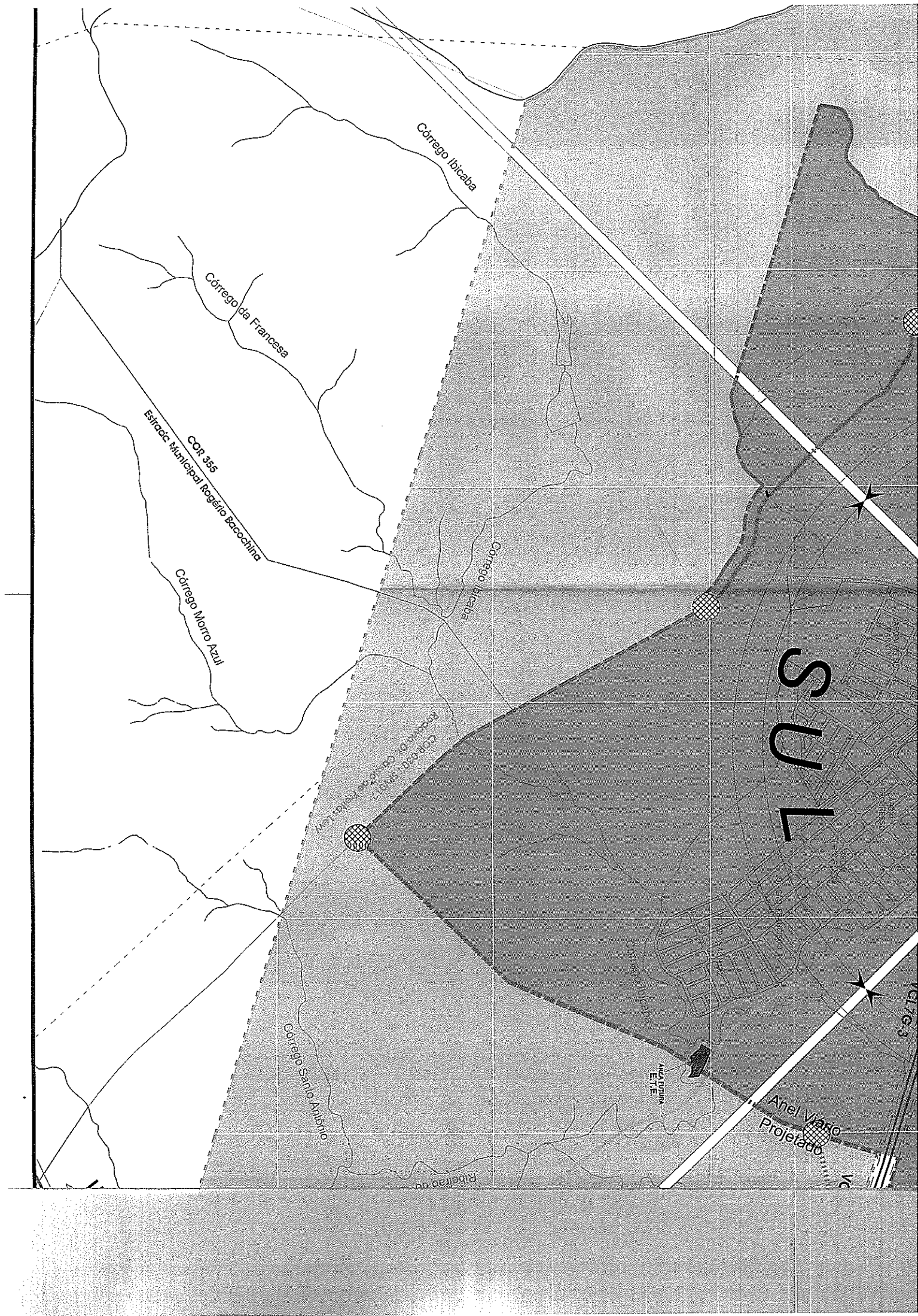
VA

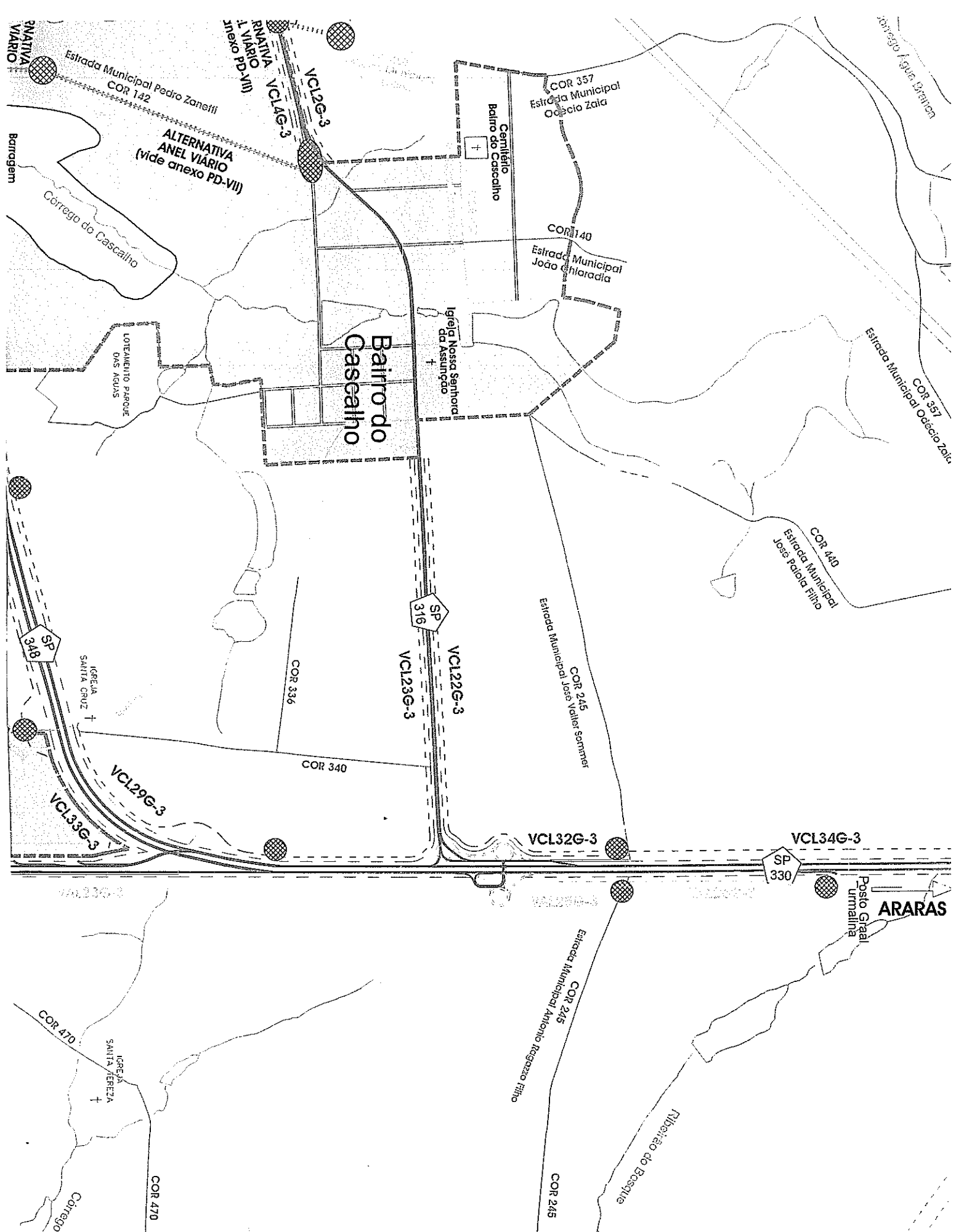
Gabaritos: G-3 (15,00 m)

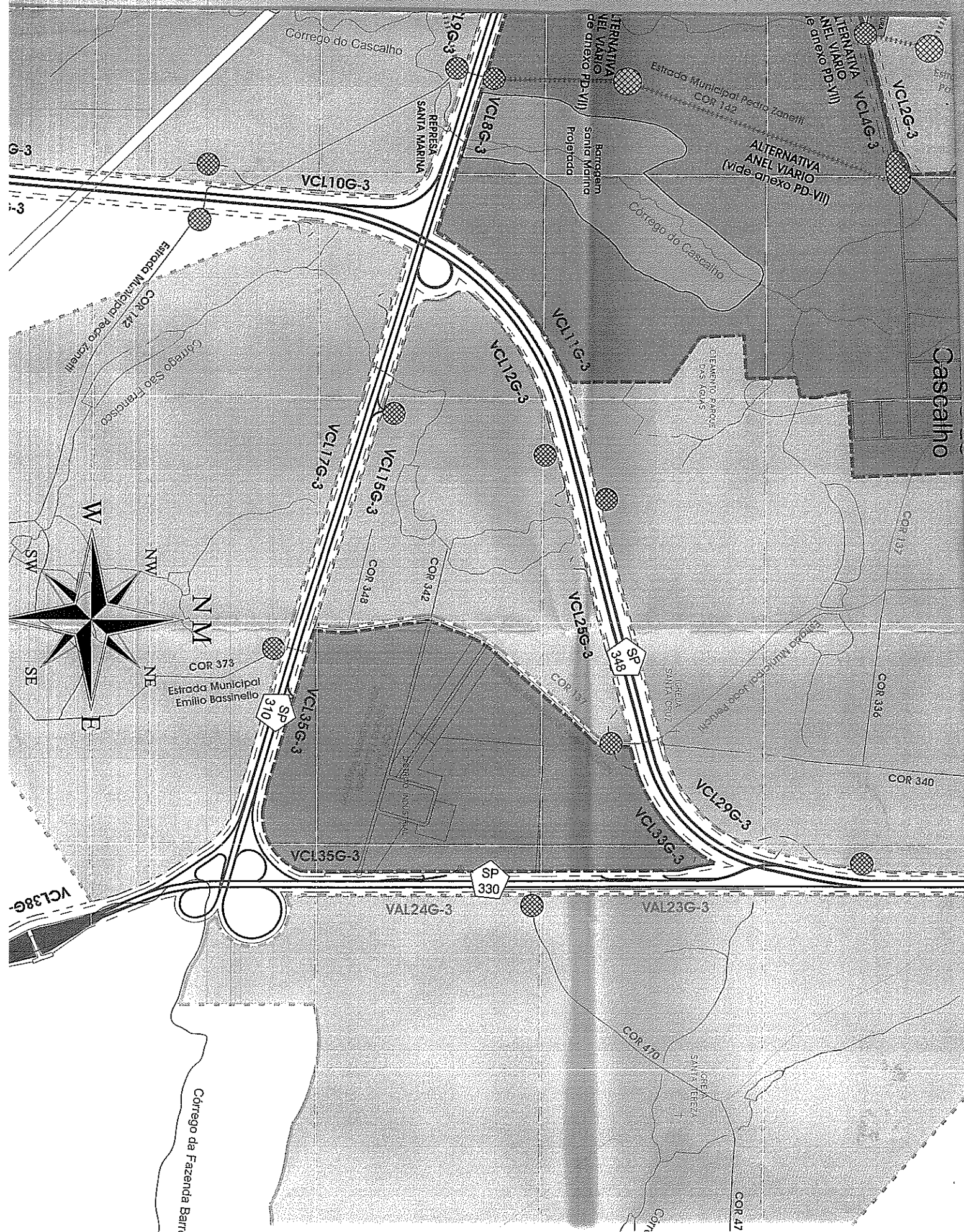
Nota: Leste da SP330.

Nota: Os números sequenciais de cada avenida no seu setor,
estão de acordo com o Anexo VI.





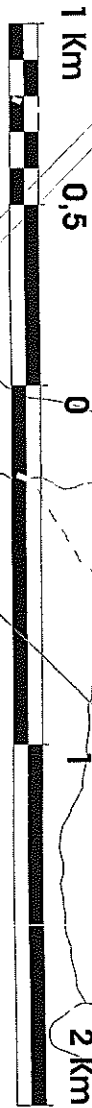




LIMEIRA

Ribeirão do Tatu

COR 373
Estrada Municipal
Emílio Bassinello



LIMEIRA

COR 490

VCS6G-3
VCS7G-3

Estação Municipal Pedro Zanetti
COR 142
Córrego São Francisco

COR 373
Estrada Municipal
Emílio Bassinello

Córrego da Fazenda Barreir

Córrego do Cascalho

VCL10G-3

VCL17G-3

VCL35G-3

VCL35G-3

VCL15G-3

COR 348

REPRESSA
SANTA MARINA

SP 330

COR 342

VCL8G-3

VCL12G-3

VAL24G-3