



Mensagem nº 027/2024.

Cordeirópolis, 11 de outubro de 2024.

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Fazemo-nos presente, com a devida *vênia*, junto a **Vossa Excelência**, e demais pares desta **Egrégia Edilidade**, a fim de encaminhar-lhe o incluso Projeto de Lei Complementar em regime de **URGÊNCIA**, cujo objetivo é submetê-lo à apreciação dessa singular **Casa Legislativa**, através de seus exponenciais Legisladores, o qual dispõe sobre ***"Altera dispositivo da Lei Complementar nº 177, de 29.12.2011 – Plano Diretor, com posteriores alterações, no seu Art. 9º e com inclusão dos parágrafos 13º e 14º, com modificação de trecho da caixa viária da Estrada Municipal Pedro Zanetti (COR 142), em trecho descrito, Anexo IV – Características Geométricas da Vias, conforme especifica"***.

A planta do **Anexo IV – Características Geométricas da Vias**, anexa, dispõe sobre caixas viárias da malha urbana e rural, de forma a viabilizar a mobilidade urbana e dar segurança aos transeuntes nessas vias. O trecho ora proposto é da **Estrada Municipal Pedro Zanetti (COR 142)**, desde a **Rua Luiz Ortolan** até a **Chácara das Marrecas**, encontrando o dispositivo viário (rotatória) do Anel Viário e neste ponto, divisa com o **Loteamento Industrial e Comercial Santa Marina**.

Encaminhamos nesta Mensagem, croqui do local com a nossa proposta para o Anexo IV da Lei Complementar do Plano Diretor, nº 177 de 29 de dezembro de 2011, com posteriores alterações, passo, tornar realidade a caixa viária neste trecho, que era destinado para o Anel Viário no passado e agora com o projeto novo elaborado, nesse trecho não está previsto trecho do Anel Viário, nos termos do Anexo IV - Características Geométricas da Viário, pois a ligação da rotatória citada anteriormente com a rotatória na Rodovia Constante Peruchi (SP 316), próximo da ETA e da Geol, portanto a nossa proposta é viabilizar uma estrada municipal com 15 m de largura, nos termos da caixa viária G-8 e G-10, exemplificada nesta Mensagem.

continua



Vale lembrar que no trecho entre a Chácara Marreca até a Rodovia Washington (SP 310), pela Estrada Municipal Pedro Zanetti (COR 142) continuará com 29,00 metros, que é a caixa do Anel Viário nesse trecho, conforme projeto específico.

O assunto tratado pelo referendado Projeto é de fundamental importância para regularizar as dimensões das caixas viárias de 15,00 m (G-8) e de 29,00 m (G-10) - Anel Viário, motivo porque estamos alterando o Anexo IV do Plano Diretor.

Assim, pois, pela simples leitura do texto, bem como com a ampla discussão acerca do presente, maiores comentários são dispensados, eis que a matéria foi tratada de modo a adequar o necessário no Anexo IV do Plano Diretor com todas às cautelas singulares ao assunto.

O projeto de lei complementar por si só, é auto-explicativo, contudo, colocamos nosso corpo técnico e jurídico à disposição para dirimir quaisquer dúvidas, principalmente nosso Diretor de Urbanismo – Eng. Benedito Aparecido Bordini.

Ao submeter o Projeto à apreciação dessa **Egrégia Casa**, estamos certos de que os **Nobres Vereadores** saberão reconhecer o grau de prioridade à sua aprovação.

Senhor Presidente, Senhoras Vereadoras e Senhores Vereadores, estas são as razões que inspiraram a presente proposição e nos levaram a encaminhar o presente Projeto de Lei Complementar à consideração e deliberação dessa honrada **Casa Legislativa**, no qual estou seguro de que o Nobres Edis haverão de emprestar o indispensável apoio.

Assim, diante do exposto acima e dada à natureza, a finalidade, e o significado do presente proposição de Lei Complementar, esperamos contar com o imprescritível e necessário apoio dos **Nobres Legisladores** dessa **Casa Legislativa**, no sentido de sua plena aprovação.

Considerando, finalmente, que, para a consecução e regularização da caixa viária da Estrada Municipal Pedro Zanetti (COR 142) nos setores demonstrados no Anexo IV do Plano Diretor, a Administração Pública Municipal necessitará dar andamento urgente aos devidos procedimentos técnico-administrativos, solicitamos que a matéria seja apreciada e votada em **regime de urgência especial**.

continua



Certo de que **Vossa Excelência** e demais pares dessa **Egrégia Casa Legislativa**, saberão aquilatar a importância do projeto em epigrafe, ficamos no aguardo de sua judiciosa manifestação e aproveitamos para incrustar ao ensejo nossos sinceros protestos de consideração e nímio apreço.

Atenciosamente,

JOSÉ ADINAN ORTOLAN
Prefeito Municipal de Cordeirópolis

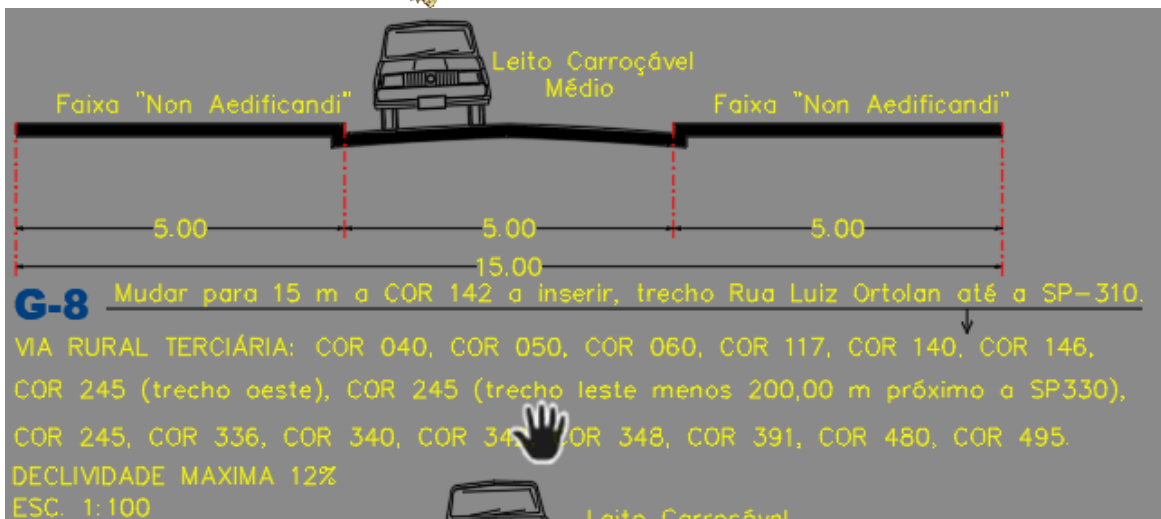
Ao Exmº. Sr.
Vereador JOSE ANTONIO RODRIGUES
DD. Presidente da Câmara Municipal de Cordeirópolis – SP

[illegible]

	<h1 style="margin: 0;">PREFEITURA MUNICIPAL DE CORDEIRÓPOLIS</h1> <p style="margin: 5px 0;">Praça Francisco Orlando Stocco, 35 – Centro Fone: (19) 3556-9900 CP: 18 CEP: 13.490-970</p>		
	<p>Administração 2021/2024</p> <p>José Adinan Ortolan / Fátima Marina Celin</p>		
<p>Objeto:</p> <h2 style="margin: 0;">PLANO DIRETOR</h2> <p style="margin: 5px 0;">Lei Complementar nº 177, de 29 de dezembro de 2011</p> <p style="margin: 5px 0;">Características Geométricas das Vias</p> <h2 style="margin: 0;">ANEXO IV</h2> <p style="margin: 5px 0;">Codificado sob nº de sua sequência / 2024</p> <p style="text-align: right; margin: 0;">rubrica do Secretário</p>			
<p>Local:</p> <p style="font-size: 1.2em;">CORDEIRÓPOLIS / SP</p>		<p>Data:</p> <p style="text-align: right;">29 / Dez / 2011</p>	
<h1 style="margin: 0;">S M O P</h1>		<p style="text-align: center;">SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E PLANEJAMENTO</p> <p style="text-align: center;">Secretário: Eng. Marcelo José Coghi</p>	
<p>Resp. Técnico pelo PLANO DIRETOR</p> <p>Eng.º Benedito Aparecido Bordini - CREA 0600571198</p>		<p>Desenho:</p> <p>Eng. Bordini</p>	
<p>Escala:</p> <p>Indicadas</p>	<p>Visto:</p>	<p>Arquivo:</p> <p>ANEXO PD - IV</p>	<p>FOLHA Nº</p> <h2 style="margin: 0;">PD - IV</h2> <p>Urbanístico</p>



PREFEITURA MUNICIPAL
DE CORDEIRÓPOLIS



ESC. 1:100



ESC. 1:100

NOTA: TRECHO DA COR 364 PODERÁ SER ANEL VIÁRIO COM 39,00 m.



Projeto de Lei Complementar nº

Altera dispositivo da Lei Complementar nº 177, de 29.12.2011 – Plano Diretor, com posteriores alterações, no seu Art. 9º e com inclusão dos parágrafos 13 e 14, com modificação de trecho da caixa viária da Estrada Municipal Pedro Zanetti (COR 142), em trecho descrito, Anexo IV – Características Geométricas das Vias, conforme especifica.

O **Prefeito do Município de Cordeirópolis**, Estado de São Paulo usando das atribuições que lhe são conferidas pela legislação vigente, faz saber que apresentou a judiciosa apreciação da Colenda **Câmara de Vereadores de Cordeirópolis** o seguinte Projeto de Lei Complementar:

Art. 1º – Fica o **Município de Cordeirópolis** autorizado a incluir a caixa viária de 15,00 metros do “**Anexo IV**” – Características Geométricas das Vias, no artigo 9º e incluir, também os parágrafos 13 e 14, da Lei Complementar nº 177, de 29 de dezembro de 2011, com posteriores alterações e conseqüente atualizar e codificar o “**Anexo IV**” que trata do sistema viário, conforme segue:

Art. 9º – Fazem parte desta Lei Complementar o seguinte “**Anexo**”:

III -

IV - Características Geométricas das Vias;

V -

§ 12 –

§ 13 – O Anexo IV em forma de Planta fica codificado sob nº de sua seqüência / ano de sua vigência e assim sucessivamente, quando das alterações.

§ 14 – O trecho proposto para 15,00 m é da **Estrada Municipal Pedro Zanetti (COR 142)**, desde a **Rua Luiz Ortolan** até a **Chácara das Marrecas**, encontrando o dispositivo viário (rotatória) do Anel Viário e neste ponto, divisa com o **Loteamento Industrial e Comercial Santa Marina**.

continua



Art. 2º – As despesas para execução desta Lei Complementar estão previstas em orçamento e serão suplementadas, se necessário.

Art. 3º – Esta Lei Complementar entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Prefeitura Municipal de Cordeirópolis, aos de outubro de 2024, 126 do Distrito e 77 do Município.

José Adinan Ortolan
Prefeito Municipal de Cordeirópolis