

Parte Sistema Viário = Área 01						
De	Para	Azimute	Distância	Desenv.	Raio	Ang. Cent.
1	2	190°33'08"	13,78 m			
2	3	190°40'53"	259,67 m			
3	13	287°39'56"	21,00 m			
13	18	39°48'10"	15,62 m	15,83 m	27,50 m	32°59'12"
18	17	113°74'45"	18,83 m			
17	16	307°00'23"	18,10 m	22,44 m	10,10 m	127°21'01"
16	15	243°19'53"	38,83 m			
15	14	263°59'54"	30,89 m	31,53 m	45,00 m	40°08'56"
14	4	287°39'56"	22,50 m			
4	5	10°33'06"	15,12 m			
5	6	107°39'56"	21,76 m			
6	7	85°29'05"	22,63 m	23,21 m	30,00 m	44°19'27"
7	8	63°19'21"	32,77 m			
8	11D	63°19'21"	9,35 m			
11D	11C	38°53'59"	16,54 m	17,05 m	20,00 m	48°50'49"
11C	11B	37°07'31"	16,94 m	17,39 m	22,00 m	45°17'53"
11B	11A	35°13'31"	16,62 m	17,14 m	20,00 m	49°05'54"
11A	11	10°40'33"	9,29 m			
11	1	10°40'33"	147,70 m			
Área: 5.688,69 m ²						
Perímetro: 755,19 m						

Área Permutada						
De	Para	Azimute	Distância	Desenv.	Raio	Ang. Cent.
1	2	190°33'08"	13,78 m			
2	3	190°40'53"	259,67 m			
3	4	287°39'56"	113,76 m			
4	5	10°33'06"	15,12 m			
5	6	107°39'56"	21,76 m			
6	7	85°29'05"	22,63 m	23,21 m	30,00 m	44°19'27"
7	8	63°19'21"	32,77 m			
8	9	37°16'40"	17,56 m	18,18 m	20,00 m	52°05'24"
9	10	37°16'40"	31,79 m	33,07 m	29,50 m	65°12'04"
10	11	36°31'25"	17,44 m	18,05 m	20,00 m	51°41'43"
11	1	10°40'33"	147,70 m			
Área: 7.577,12 m ²						
697,57 m						

Área Remanescente						
De	Para	Azimute	Distância	Desenv.	Raio	Ang. Cent.
12	1	100°33'08"	99,69 m			
1	11	190°40'33"	147,70 m			
11	10	216°31'25"	17,44 m	18,05 m	20,00 m	51°41'43"
10	9	217°16'40"	31,79 m	33,67 m	29,50 m	65°12'04"
9	8	217°16'40"	17,56 m	18,18 m	20,00 m	52°05'24"
8	7	243°19'21"	32,77 m			
7	6	265°29'04"	22,63 m	23,21 m	30,00 m	44°19'28"
6	5	287°39'56"	21,76 m			
5	12	10°33'06"	230,45 m			
Área: 21.016,31 m ²						
625,40 m						

Área A						
De	Para	Azimute	Distância	Desenv.	Raio	Ang. Cent.
13	14	287°39'56"	70,26 m			
14	15	83°57'54"	30,89 m	31,53 m	45,00 m	40°08'56"
15	16	63°19'53"	38,83 m			
16	17	127°30'23"	18,10 m	22,44 m	10,10 m	127°21'01"
17	18	191°37'45"	18,83 m			
18	13	215°48'10"	15,62 m	15,83 m	27,50 m	32°59'12"
Área: 1.561,37 m ²						
197,72 m						

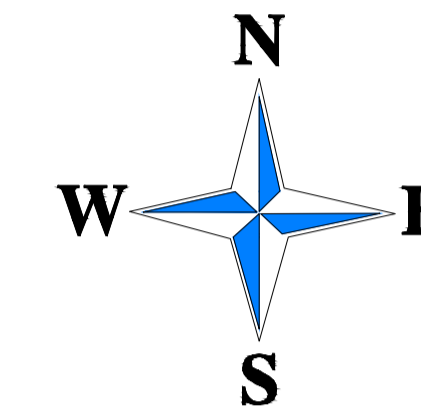
Área B						
De	Para	Azimute	Distância	Desenv.	Raio	Ang. Cent.
8	9	37°16'39"	17,56 m	18,18 m	20,00 m	52°05'22"
9	10	37°16'40"	31,79 m	33,57 m	29,50 m	65°12'04"
10	11	36°31'26"	17,44 m	18,05 m	20,00 m	51°41'40"
11	11A	190°40'33"	9,29 m			
11A	11B	215°13'31"	16,62 m	17,14 m	20,00 m	49°05'54"
11B	11C	217°07'31"	16,94 m	17,39 m	22,00 m	45°17'53"
11C	11D	218°53'59"	16,54 m	17,05 m	20,00 m	48°50'49"
11D	8	243°19'21"	9,35 m			
Área: 327,06 m ²						
140,02 m						

Área Total da Matrícula nº 3.887 RIACor = 28.593,43 m²

Área Permutada = 7.577,12 m²

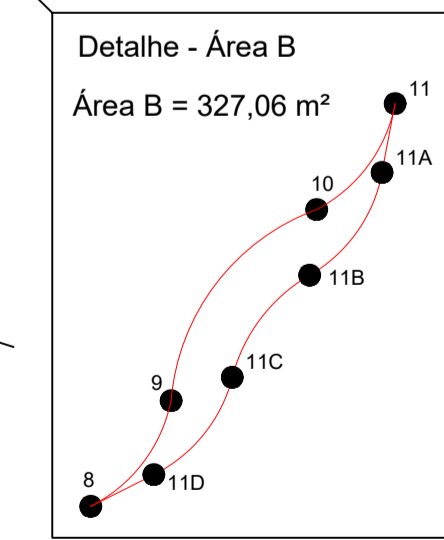
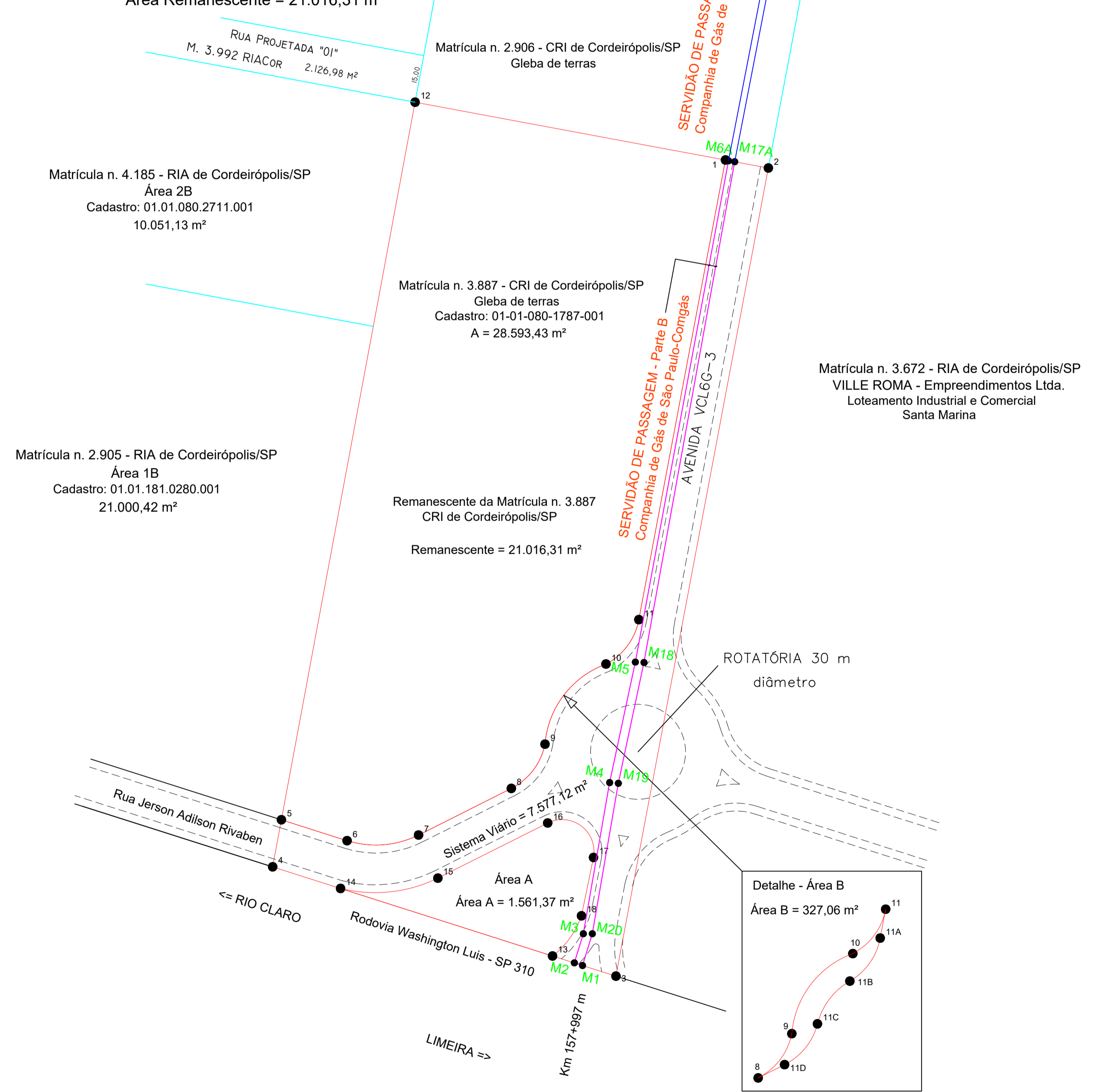
Área Remanescente = 21.016,31 m²

AVENIDA VCL6G-3 Anexo VI – Plano Diretor – L. C. 177/2011
Planta do Sistema Viário Urbano e de Expansão Urbana



SERVIDÃO DE PASSAGEM - Parte B
Comp. de Gás de São Paulo-Comgás
Área: 559,48 m²
VIDE FOLHA: 01/03

Sistema de Coordenadas
Coordenadas Planas Sistema UTM
Elipsóide: SIRGAS2000
MERIDIANO: -45°



CONVENÇÕES
 DESAPROPRIAÇÃO
 CONFRONTANTES

TIPO DE LEVANTAMENTO:	FOLHA:
PLANTA TOPOGRÁFICA PLANIMÉTRICA	02/03
Objetivo:	LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO PERMUTA COM MUNICÍPIO DE CORDEIRÓPOLIS
Proprietário:	MARCIA WEBER SOEIRO e CARLOS HENRIQUE SOEIRO
Local:	AVENIDA VCL6G-3 esquina continuidade Rua Jerson Adilson Rivaben Rotatória - Loteamento Industrial e Comercial "Santa Marina"
Cadastro:	01-01-080-1787-001
Registro:	Matrícula n. 3.887 - CRIA da Comarca de Cordeirópolis/SP
Escala:	1:1.000
SITUAÇÃO s/escala	
Declarção	Declaro, sob penas da lei, que efetuei o levantamento da área nas divisas demarcadas pelo proprietário, e que os valores corretos dos rumos e distâncias assim como a identificação das confrontações e as apresentadas nesta oportunidade, na planta e nos memoriais que acompanham o presente processo.
RESP. TEC.:	BENEDITO APARECIDO BORDINI ***** CREA: 060057198 R.G.: 5.874.976-7 CPF: 548.033.148-53 R.M. D.U.
ESCRITÓRIO:	DATA: MAIO/2020
A.R.T.:	28027230191627848
Quadro de Áreas - Ver tabela RESUMO de Áreas	Sistema Viário Total = 7.577,12 m ² Área A = 1.561,37 m ² Área B = 327,06 m ² Sistema Viário Líquido = 5.688,69 m ²