

	ESTRADA DE FERRO
	ESTRADA ESTADUAL – SP310 RODOVIA WASHINGTON LUIS
	ESTRADA ESTADUAL – SP316 RODOVIA CONSTANTE PERUCHI
	ESTRADA ESTADUAL – SP330 RODOVIA ANHANGUERA
	ESTRADA ESTADUAL – SP348 RODOVIA DOS BANDEIRANTES
	ANEL VIÁRIO – PROJETADO ANEL VIÁRIO – TRECHOS EXECUTADO
	VIAS ARTERIAIS
	VIAS LOCAIS
	ESTRADA MUNICIPAL
	ESTRADA MUNICIPAL ASFALTADA
	ESTRADA DE TERRA-CARREADOR
	ESTRADA DE OUTRO MUNICÍPIO
	DISPOSITIVO DE TRANSIÇÃO DE FLUXOS E VELOCIDADES ANEL VIÁRIO
	DISPOSITIVO DE TRANSIÇÃO DE FLUXOS E VELOCIDADES VIA ARTERIAL

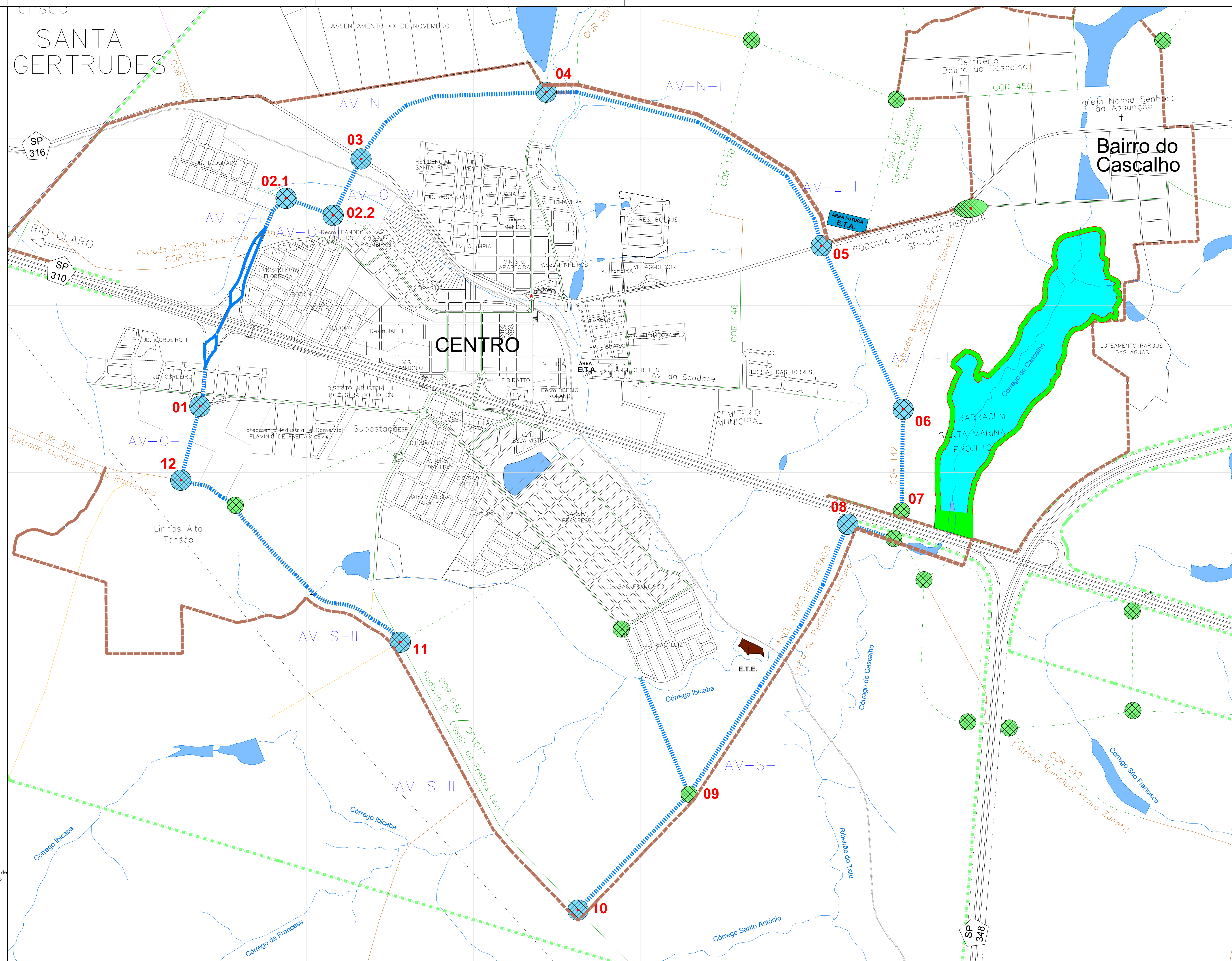
1) Trata-se de projeto de traçado do Anel Viário nos termos do Processo Administrativo número 119/2021 – Tomada de Preços nº. 001/2021 e Contrato nº. 022/2021, sendo contratada a empresa ENGEGE Engenharia;

2) O projeto de Engenharia tem por finalidade a prestação dos serviços de Elaboração de Projeto Executivo, Básico e Executivo para Implantação do Anel Viário de Cordeirópolis (conferir), com valor estimado de 14.785,00;

3) O projeto de viário está previsto no Plano Diretor Municipal, no âmbito da Zona Urbana, no limite da perimetração urbana de 50 metros além do eixo da rodovia e sul, ao longo da Rodovia OSC 3 e Freitas Levy (CR 030) onde o limite do perímetro urbano varia 50 metros além da faixa de domínio da rodovia, incorporando assim todo o anel viário como zona urbana;

4) Também um trecho do anel viário a nordeste tem o limite do perímetro urbano a 50 m do eixo da Rodovia OSC 3 e Freitas Levy, ao Estrada de acesso ao povoado de São João (CR 040) até a Rodovia Contorno Peruchi (SP 316), sendo horário, incorporando novamente o anel viário como zona urbana;

5) Está sendo providenciado projeto de lei complementar para atualizar os demais Anexos correlatos do Plano Diretor visando incorporar completamente o anel viário no seu estuário de projeto definitivo.



O diagrama ilustra a estrutura geográfica e administrativa de uma freguesia. No topo, um rio azul serpenteia-se pela margem superior. Abaixo dele, uma lagoa azul irregular é representada. O território principal da freguesia é delimitado por uma linha tracejada vermelha, formando um retângulo. Dentro deste retângulo, há uma área delimitada por uma linha tracejada verde, representando a expansão urbana. Abaixo da área urbana, há uma área retangular delimitada por uma linha tracejada azul, representando o município. À esquerda da área urbana, há uma área retangular delimitada por uma linha tracejada verde, representando a expansão urbana. À esquerda da área municipal, há uma área retangular delimitada por uma linha tracejada azul, representando o município. À esquerda da área urbana, há uma área retangular delimitada por uma linha tracejada verde, representando a expansão urbana.

Elemento	Área (Km ²)	Porcentagem (%)
PERÍMETRO URBANO	22,774	16,583
ÁREA DE EXPANSÃO URBANA	55,539	40,440
ÁREA DO MUNICÍPIO	137,337	100,000
PERÍMETRO RURAL	59,024	42,977

NOTA:

- LINHAS DE ALTA TENSÃO
- LIMITE DO MUNICÍPIO
- E.T.A. = Estação de Tratamento de Água
- E.T.E. = Estação de Tratamento de Esgoto

ANEL VIÁRIO PROJETADO: AV
 Gabaritos: G-7 (39,00 m), G-5 (29,00 m) e
 SPV 017 (30,00) Rodovia Cássio de Freitas Levy (COR 030)

VIAS ARTERIAIS:
 Gabaritos: G-3 (15,00 m); G-4 (18,00 m);
 G-6 (34,00 m) – Ver Anexo IV.

Obs.: Áreas aproximadas

CORDEIRÓPOLIS - SP, Brasil

[illegible]

Praça Francisco Orlando Stocco, 35 - Centro
Fone: (19) 3556-9900 CP: 18 CEP: 13.490-970

JOSÉ ADINAN ORTOLAN / FÁTIMA MARINA CELIN

ANEXO VII

rubrica do Secretário

Data:	29 / Dez / 2011
-------	-----------------

SMOP

SECRETARIA MUNICIPAL DE
OBRAS E PLANEJAMENTO
Secretário: Eng^o Marcelo José Coghi

FOLHA Nº _____

DD 11

PD - VI